



A revista da NSA Pneutec

IMPRENZA TRUCK

Ano I nº 1 2009

Economia Verde



Saiba
como
o Grupo
Urubupungá
economizou
780 mil litros de
combustível
em cinco anos

Aventura Off Road



Elas estão por cima



Conheça o "Olho de Gato"



As lonas perfeitas para frear, inclusive a poluição do planeta.

Proteja o planeta com a lona de freio que pode ser reciclada

**TECNOLOGIA
EXCLUSIVA**

Wave Process[®]

O que é o sistema Wave Process?

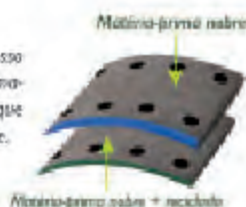
É um sistema patenteado de fabricação de lonas, onde é possível a utilização de dois materiais. Um deles é o material de fricção nobre com altíssimo rendimento, que vai exercer a efeito abrasivo. O outro é

um material de base, responsável pela resistência mecânica e ancoragem da lona, produzido utilizando parte do material da reciclagem de lonas.

Mais segurança e durabilidade com menos poluição

As lonas Wave Process são melhores que as lonas comuns, uma vez que o material reaproveitado, por já ter sido usado, é mais flexível e possui maior resistência, indispensável na fixação da lona ao sistema de freio

(patim). O sistema Wave Process modifica o processo de aglutinação dos materiais, proporcionando à camada dos materiais nobres uma maior fricção, o que determina um aumento considerável na durabilidade.



Principais vantagens

- Maior durabilidade em relação à lonas fabricadas pelo processo comum
- Menor nível de ruído • Maior dissipação de calor • Melhor desempenho na frenagem
- Maior custo-benefício (lona, câmbio e componentes) • Menos agressão ao meio ambiente



"A Duroline pensa na minha segurança e na vida do planeta. Com a tecnologia Wave Process, eu ganho com tranquilidade e o planeta mais estrado pela frente."

W. Cirino

Wellington Cirino
Tetraatleta do Fórmula Truck

DUROLINE[®]
DUROLINE
FREIOS E COMPONENTES

Empresa associada ao grupo
VIPAL

(54) 2101.5000

www.duroline.com.br

Informações relevantes que buscam a rentabilidade no seu negócio

A Revista ImpreNSA nasceu e chegou em suas mãos para comprovar a importância e o crescimento do mercado frotista e do transporte no Brasil. Idealizada pela NSA Pneutec, seus colaboradores e com o total apoio de seus parceiros, esta publicação tem como objetivo levar informações aos empresários frotistas, autônomos e a todos os clientes que de alguma forma são atendidos pelos nossos produtos e serviços.

O conselho editorial da revista, presenteia a todos os leitores desta edição com matérias sobre novas tecnologias a favor do empresário; apresenta ainda o papel que a mulher conquistou como motorista de caminhão, conta a história de um aventureiro que rodou 14 mil quilômetros com nossos pneus remoldados, além de trazer outras notícias e oportunidades do setor.

Neste ano, iniciamos mais um desafio: levar informação relevante, compartilhar conhecimento e buscar sempre o crescimento dos negócios dos nossos parceiros e clientes.

Boa leitura e até a próxima edição!

Giulio Claro
Diretor Comercial NSA Pneutec
giulio@nsapneus.com.br

Expediente

A Revista ImpreNSA é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

Diretor Executivo:
Giulio Claro

Jornalista Responsável:
Talita Scotto Mtb: 56.606

Edição de Arte e Diagramação:
Oziris Zaniboni

Gestão de Conteúdo e Coordenação:
SP8 Comunicações Ltda

Administração: 

Fábrica 1
Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173

Fábrica 2
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa -
CEP 06529220 - Santana de Parnaíba - SP
Fone: 11- 4156-3421

Truck/Auto Center
Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001
São Paulo - SP - Fone: 11- 4156-3421

Em 2009, preço do caminhão caiu 1,84%



Uma pesquisa realizada pela Autoinforme/ Molicar, que analisa o comportamento do preço de todas as categorias de caminhões do mercado nacional, mostrou no acumulado do ano redução de 1,84% nos preços dos veículos. A distorção, no entanto, ocorreu em março deste ano, quando houve queda de 2,44%. Nos meses seguintes houve pouca variação no valor, com maior aumento, de 3,54%, apenas para a marca Volkswagen. Entre janeiro e agosto, Ford, Iveco e Mercedes-Benz tiveram alta nos preços. A Volvo teve baixa de 6,49%, a Agrale 4,68% e a Volkswagen 0,78%.

Consórcio oferece taxa de administração de 5.5% em 100 meses

Com o slogan "O cliente oferta o lance, mas não paga", o consórcio Maggi Caminhões, com cerca de 30 anos de mercado, firmou parceria com o Setcesp (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região) para oferecer condições de compras exclusivas aos quase 1.400 associados. Agora, o frotista ou caminhoneiro que optar pelo consórcio terá taxa de administração de 5.5% no período total de 100 meses. Estas condições oferecem cinco contemplações ao mês independente do saldo do grupo, sendo uma por sorteio e quatro por lance fixo de 35%, sem necessariamente precisar quitar no ato. Entre as vantagens desta opção está a de programar a nova frota, ter um custo final melhor do que no mercado além de poder oferecer o próprio caminhão como lance.

Terceirização gera bons resultados e economia

A Micropneus, empresa de terceirização de gestão de borracharia e controle de pneus, oferece serviços personalizados para frotas de caminhões com profissionais treinados e capacitados. Além disso, disponibiliza para seus clientes informações diárias sobre o movimento da borracharia, escolha de equipamentos e ferramentas, sugestão ou criação de métodos de trabalho exclusivo, além de mão de obra qualificada para atender a demanda de serviços. Entre as vantagens de se tornar um cliente, como fez a Mira Transportes, Rapidão Cometa, Rápido 900, entre outras, é ter soluções personalizadas e não se preocupar com o funcionamento da borracharia. Mais informações pelo telefone: 11 2412-7173.



Chip no pneu: tecnologia inteligente para os frotistas!

Resultado das parcerias entre a NSA Pneutec, Iterscan e Consulting CO, o chip no pneu é uma tecnologia transmitida por rádio frequência capaz de armazenar e transmitir informações exatas sobre o estado do pneu, os quilômetros rodados, o desgaste da banda de rodagem, localização no estoque da empresa ou diretamente no veículo, além de permitir controle total sobre a frota e diminuir casos de roubos e extravios. O dispositivo, que é instalado na parte interna dos pneus, funciona através de um coletor de dados que capta as informações apenas com o passar da ferramenta no leitor. O sistema está em fase de testes em algumas empresas, e em breve estará disponível no mercado. O custo médio do chip é de R\$ 15 por unidade.



Olho de Gato

é aliado ao baixo consumo e a praticidade do frotista

Acessório permite fácil visualização para saber quando os pneus estão com baixa calibragem



O Olho de Gato, produto responsável por facilitar a vida do frotista e prolongar a durabilidade dos pneus, é um equipamento destinado a equalizar a pressão nos pneus e o seu monitoramento para o próximo calibre. O produto oferece, a partir de sua tecnologia, uma maneira mais simples e rápida para a calibragem, uma vez que a válvula do aparelho permite encher os pneus duplos ao mesmo tempo, tornando o trabalho prático e ágil. Outra facilidade é a maneira de identificar a hora de regular a pressão do pneu. Quando o equipamento se mantém aberto significa que é preciso fazer a calibragem; caso contrário não há tal necessidade.

Os benefícios da ferramenta, de acordo com o coordenador de vendas da NSA Pneutec, uma das empresas representantes do aparelho no Brasil -, Ronaldo Carlos Vieira, vão além da praticidade, pois o consumidor pode ter economias representativas. "O olho de gato indica se os pneus estão com a mesma pressão

e tamanho. Desta forma, é essencial para evitar desperdício e manter a quantidade igualada de libra por eixo duplo. Outra função prática é que a tecnologia permite calibragem exata, diminuindo o gasto de combustível e os custos da frota", explica ele, que afirma que a equalização melhora o rendimento por quilômetro rodado.

O custo-benefício do Olho de Gato, aliado a agilidade e a manutenção a custos baixos, pode ser bastante vantajoso aos frotistas interessados em garantir a segurança da locomoção e a saúde do 'bolso'. "Até hoje, nenhuma das peças vendidas pela NSA Pneutec apresentaram problemas. São computadas em média 100 vendas por mês", assegura Vieira que, também aponta o investimento baixo do equipamento, calculado em aproximadamente R\$135. "Além disso, é preciso destacar a simplicidade e rapidez de sua instalação, que não chega há 30 minutos", acrescenta o coordenador.



NSA Pneutec leva alinhamento e balanceamento até sua frota

Para garantir economia e agilidade no atendimento, a NSA Pneutec oferece unidades móveis para execução de serviços completos de alinhamento e balanceamento ao frotista. Com dois automóveis e todo o equipamento apropriado, a empresa atende a quantidade de veículos que for necessária, em um raio de até 100 km da cidade de São Paulo.

A equipe – composta por 13 funcionários treinados e capacitados, realiza o trabalho conforme os agendamentos das empresas e suas necessidades. Segundo o gerente de geometria móvel da NSA Pneutec, Élcio Mendes, as vantagens de optar por uma unidade móvel está no valor competitivo e no diferencial propiciado a partir da comodidade. "Se o cliente não tem tempo, por exemplo, oferecemos não só o ajuste mecânico, mas um laudo antes e depois da execução do serviço. Com isso, ele ficará mais seguro", afirma. Além do relatório sobre a situação encontrada e corrigida pela equipe, a unidade móvel da NSA Pneutec oferece garantia de 90 dias ou 10 mil quilômetros rodados.



Serviços prestados:

Entre os serviços prestados, estão: o **Alinhamento a Laser**, que utiliza equipamento de última geração (Digipratic e Garra Flash), responsável por agilizar o trabalho e reduzir o tempo de execução e o **Balanceamento de Rodas**.

O valor médio para os serviços acima é de R\$90 e a solicitação da unidade móvel deve ser agendada via Internet ou pelo telefone.

Atenção redobrada em dias de chuva



Possuir atenção ao volante em dias de tempo bom é fundamental, no entanto, quando o clima está chuvoso, com pistas escorregadias e visibilidade parcial é necessário redobrar a cautela. O assunto parece comum, mas torna-se mais sério quando se calcula o número de caminhões que transitam pelo País. Até o mês de agosto de 2009, a ANTT (Agência Nacional de Transporte Terrestre) registrou cerca de 1,9 milhão de veículos existentes, desde reboques até caminhões de grande porte, divididos entre transporte autônomo de carga, empresa privada e cooperativas. Estes dados se mostram ainda mais expressivos quando o assunto é segurança no trânsito das estradas e rodovias do Brasil.

De acordo com o DATATRAN/DPRF (banco de dados do Departamento de Polícia Rodoviária Federal), em 2007 foram registrados aproximadamente sete mil acidentes envolvendo transporte de carga em dias chuvosos. Com o objetivo de orientar frotistas e caminhoneiros sobre os cuidados essenciais em dias como este, a Revista Imprensa conversou com o

gerente de campo de provas de Tatuí, da Ford Motor Company, Nilton Monteiro. De acordo com ele, é importante que o motorista tenha conhecimento sobre as dimensões do veículo e o peso da carga transportada. "No caminhão 6x2, por exemplo, é recomendado utilizar o eixo morto abaixado se não houver peso. Já em carretas, o uso do freio da mesma deve ser em conjunto com o de serviço, o que é recomendado em qualquer condição de carga", explica.

Vale ressaltar ainda, que estar em dia com a manutenção do veículo é vital em qualquer circunstância. "Todos os componentes devem estar em perfeitas condições. Nos dias de chuva a atenção especial deve ser direcionada ao estado dos pneus e balanceamento, limpadores de pára-brisas, freios e alinhamento da suspensão", afirma Nilton Monteiro que, acrescenta a importância da manutenção periódica prevista no manual do proprietário, o qual varia de acordo com o fabricante do caminhão.

Confira dicas para evitar acidentes

Cuide sempre do estado dos pneus, pois quando estão gastos diminuem a aderência em terrenos molhados.

Substitua as paletas dos limpadores gastas ou com defeito; as novas melhoram a visibilidade.

Reduza a velocidade. Use-a compatível com a situação do local onde se está dirigindo, isso diminui o risco de frenagens bruscas e de derrapagens.

Se passar por áreas alagadas efetue várias aplicações dos freios sem necessidade de uso iminente, com o intuito de secá-los e garantir a volta da sua efetividade.

Procure sempre manter uma distância segura do veículo da frente.

Fontes consultadas: ANTT (Agência Nacional de Transporte Terrestre) e portal Estradas.

A partir de 2011, caminhões deverão usar protetores laterais



Resolução da Contran visa diminuir a gravidade de acidentes

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito), por meio da resolução 323, estabelece que todos os veículos de carga de grande porte, com fabricação a partir de 1º de janeiro de 2011, sejam obrigados a instalar protetores laterais nos transportes. Esta medida foi publicada no dia 24 de julho de 2009. O objetivo da regra é minimizar a gravidade de acidentes envolvendo caminhões pesados e bicicletas, motos e carros pequenos. Além da preservação da estrutura dos caminhões em caso de tombamentos e diminuição do risco de incêndio.

A resolução 323 surgiu a partir da necessidade de se aperfeiçoar e atualizar os requisitos de segurança para os veículos de carga. De acordo com o documento, os caminhões, reboques e semi-reboques com PBT (Peso Bruto Total) superior a 3.500 quilos saídos de fábrica, nacionais e importados, deverão ter protetor lateral. Ainda de acordo com a Resolução, os veículos que tiverem suas características originais da carroceria alteradas ou quando forem instalados algum tipo de implemento, também deverão se enquadrar a regra.

Quem descumprir a obrigatoriedade poderá ser penalizado de acordo com o artigo 230, IX ou X, do Código de Trânsito Brasileiro, que estabelece punição de infração grave, multa e retenção do veículo para quem transitar, estiver inoperante ou ineficiente com o equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo Contran.

O protetor lateral evita que o carro entre sob o caminhão, preservando a vida do motorista



GRUPO URUBUPUNGÁ

economiza 780 mil litros de combustível em cinco anos



Considerado um dos grandes custos para todo o setor de transporte do País, a recapagem de pneus antes era vista como uma forma de redução de despesas para toda uma frota, hoje, além disso, é uma atitude “ecologicamente correta”.

Pensando na preservação do meio ambiente e na atuação responsável, o Grupo Urubupungá, composto pelas empresas Viação Urubupungá, Santa Brígida, Viação Cidade Caieiras e Urubupungá Transporte e Turismo, acaba de receber uma homenagem pelos 780 mil litros de petróleo economizados durante cinco anos de parceria com a NSA Pneutec, que realiza o trabalho de recapagem dos pneus da empresa.

Entregue pelo diretor comercial da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, o diretor de manutenção da Urubupungá, Manoel Lourenço Marques, recebeu uma placa que homenageia a economia de combustível realizada pela empresa desde 2005. “Trata-se da redução do consumo de petróleo, que não é renovável e quanto mais economia houver, melhor será para a empresa, consumidores e a natureza”, afirma Claro.

Com mais de dois mil ônibus na frota, que atende transporte público, fretamento empre-

sarial e turístico, a empresa recapou cerca de 260 pneus por mês. Desde o ano de 2005, quando se iniciou a parceria com a NSA Pneutec, aproximadamente 14 mil pneus de carga foram recapados. Comparado com um novo, a economia é de 57 litros de petróleo para cada reforma. “Em 1973, quando a Urubupungá foi fundada, passamos a utilizar a recapagem até a terceira vida dos pneus, pois além de ser mais barato é uma forma de agredir menos o meio-ambiente. Ficamos muito felizes em saber que fazemos a nossa parte”, explica Marques.

Para se ter uma idéia da importância da reforma de pneus, só na grande São Paulo são cerca de 90 mil recapagens por mês. Se este número for somado ao estado, a contabilidade final será imensa, assim como os benefícios a natureza e a economia.

De acordo com Marques, só a Urubupungá utiliza cerca de 5,5 milhões de litros de combustível por mês. “Receber esta homena-

gem é prova de que nos últimos anos a recapagem ganhou mais importância para minimizar os impactos econômicos e também o meio-ambiente. Sempre houve preocupação financeira, mas atualmente é necessário olhar para os dois lados, ter consciência e poupar”, diz.

Outro motivo que faz a empresa investir na recapagem é reduzir os custos sem comprometer o desempenho dos veículos. A Urubupungá, por exemplo, faz três vezes mais recapagens do que a compra de pneus novos. “A recapagem oferece a mesma vida útil e segurança ao pneu até a 3ª vez, além de rodar cerca de 50 mil quilômetros, igual ao novo”, esclarece Marques, que afirma que para ter este resultado é fundamental ser criterioso na escolha da empresa que realizará os serviços. “A recapadora é muito bem analisada. Avaliamos a maneira como trabalham, os processos que utilizam e atribuímos notas de desempenho, onde a NSA Pneutec está muito bem colocada”.

O valor da economia

De acordo com o diretor comercial da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, responsável pela iniciativa de criar a homenagem a Urubupungá, a economia do pneu reformado chega a 70%, comparado a um novo. O valor de um pneu de carga é de aproximadamente R\$1,2 mil reais por unidade, já a recapagem representa 30% deste preço. "A vida útil de um pneu recapado com até três reformas pode ultrapassar 170 mil quilômetros, ou seja, além da economia no bolso, reduz o consumo de combustível.

Esta proporção fica ainda maior em uma frota, seja ela com mais de 2 mil veículos ou menos", afirma ele, que tem a intenção de dar continuidade a esta homenagem nos próximos anos e divulgar atuações como a da Urubupungá.



Giulio Cesar Claro, entrega à Manoel Lourenço Marques, fundador presidente da Urubupungá Transportes e Turismo, a placa comemorativa pela economia de combustível que a empresa obteve desde 2005 com processos de recapagem de pneus

Concurso Cultural



Não deixe de participar. Mande quantas frases quiser!

Faça uma frase com as palavras, NSA, Pneutec, Economia e Ecologia.

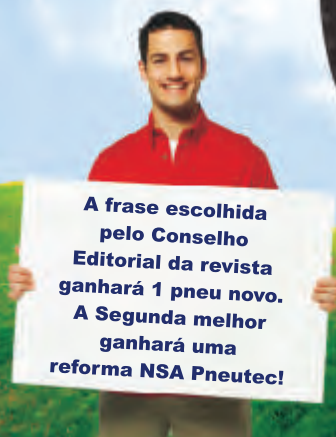
Use e abuse da sua criatividade!

Promoção válida até 20 de dezembro 2009

Leia regulamento no site: www.nsapneus.com.br

Envie sua frase para comercial@nsapneus.com.br

Coloque no e-mail seus dados com: Nome completo, endereço, cidade e CEP, Telefone fixo, celular, e-mail, nome da empresa, cargo e a frase!



A frase escolhida pelo Conselho Editorial da revista ganhará 1 pneu novo. A Segunda melhor ganhará uma reforma NSA Pneutec!

Mulher no volante, competência constante!

Braspress investe na capacidade feminina e emprega cerca de 230 mulheres como motoristas de caminhão



“Elas têm uma forma interessante de dirigir, pois possuem mais cuidados operacionais, cordialidade com o cliente e gentileza.”

Milton Braga, gerente nacional de Recursos Humanos da Braspress

Aos 35 anos, Sandra Maria Silva Paes, nunca imaginou que daria uma revolução na sua vida profissional. Ela que sempre atuou como costureira em fábricas têxteis, desde os 15 anos de idade, se vê há um ano e sete meses dirigindo caminhões da frota da empresa Braspress Transportes Urgentes. A colaboradora faz parte da companhia com maior número de mulheres no comando de veículos. Atualmente, o quadro de funcionárias que atuam como motoristas de carga urbana e de distribuição representa 46%. “Faz 10 anos que a empresa adotou a filosofia de contratar mulheres para essa função. Realizamos um programa de treinamento até que as mesmas se transformem em profissionais do volante. Elas têm uma forma interessante de dirigir, pois possuem mais cuidados operacionais, cordialidade com o cliente e gentileza. Desta forma, temos um diferencial de qualidade em toda a frota”, afirma o gerente nacional de Recursos Humanos da Braspress, Milton Braga.

O início de uma nova era

A idéia pioneira adotada pelo diretor-presidente da empresa, Urubatan Helou, no início pareceu como alternativa de Marketing. Porém, a rotina das atividades mostrou que ele tinha encontrado um dos caminhos para o aumento da produtividade e da melhoria da capacitação profissional no setor de Transporte Rodoviário de Cargas, além

de abrir espaço para as mulheres num mercado muito competitivo.

Com aproximadamente 230 delas no comando de caminhões, que vão desde vans até carretas, Milton Braga garante que a participação feminina é expressiva na empresa e que este número tende a aumentar e virar tendência no mercado. “A Braspress tem esta necessidade e acredita no desempenho das mulheres. Gradualmente elas vão melhorando a performance no trabalho, conquistam novas posições e quebram tabus”, explica Braga.

Conquistando espaço

Para a motorista Sandra, que dirige aproximadamente nove horas por dia, a atividade é prazerosa, mas exige aptidão e gosto pela profissão. “Embora a carreira tenha me pegado de surpresa, gosto da rotina, do ambiente de trabalho, das pessoas que convivo e principalmente de dirigir”, explica. Assim como ela, que conquistou espaço no mercado predominantemente masculino, a seleção para entrar na área, no entanto, foi em pé de igualdade. “Passei por entrevista pessoal, realizei testes de habilidade e prova prática na rua com o veículo. Para mim, foi um sonho realizado e uma grande novidade”, comemora.

Quando o assunto é treinamento, Milton Braga é objetivo em dizer que se identificar com a profissão é critério fundamental para entrar na área. “Existe

uma seleção única, onde concorrem homens e mulheres. Na ocasião, é exigida habilitação D, alguma experiência anterior, teste de competência feito pelo departamento de RH, teste de volante e psicotécnico. Quando aprovadas, elas passam por treinamentos e um processo de avaliação interna, onde são monitoradas para entrar no mercado de trabalho”, afirma. O diretor-presidente, Urubatan Helou, acrescenta ainda, que não há privilégio por sexo, cor ou religião. “Na Braspress prospera o talento e a competência, as regras do jogo são iguais para ambos, portanto, quando há testes para motoristas, o fazemos tendo esses fatores como filosofia. Encontramos em nossas motoristas mulheres um diálogo muito mais eficaz com os nossos destinatários, mesmo nos centros comerciais e industriais”, afirma. E para quem deseja seguir os mesmos passos de Sandra e ingressar na carreira o conselho é não desanimar. Na opinião dela, é necessário acreditar em si e evitar os comentários preconceituosos. “Não pode ter medo de seguir em frente. É fundamental correr atrás de seus objetivos e ter orgulho do que faz”, diz. Embora

“Acredito que o preconceito diminuiu muito em relação às mulheres”.

ainda haja estranheza por parte de alguns profissionais, Milton Braga afirma que contratações e profissionalismo como o da Braspress estão aí para mostrar que não passam de conceitos inadequados. “Acredito que o preconceito diminuiu muito em relação às mulheres. Hoje, elas são acolhidas pelos clientes e colegas de trabalho, ao mesmo tempo em que superam obstáculos”, explica ele, que defende que a natureza da mulher influência de modo positivo para exercer a função de motorista. “Elas são amenas, menos nervosas e mais constantes. Todas estas características provam que a mulher no volante pode ser uma boa profissional”, afirma Braga.

Prova maior de que este conceito já deu certo são os controles internos da Braspress, que apontam que as motoristas mulheres colaboram para a manutenção dos caminhões, uma vez que são mais pacientes no trânsito. “Esta característica levou a redução de batidas e dos custos de manutenção, incluindo funilaria. Por isso, procuramos incentivar a participação dessas profissionais no setor de transportes, antes tradicional reduto de

trabalho masculino”, afirma o diretor-presidente da empresa, Urubatan Helou, que pensa e adota o slogan para si e para a empresa que “Competência não tem sexo”.



“Não pode ter medo de seguir em frente. É fundamental correr atrás de seus objetivos e ter orgulho do que faz”

Sandra Maria Silva Paes, motorista da Braspress.

GS Triton, o pneu verde da NSA.

GS Triton é a marca de pneus re-moldados da NSA Pneutec. Esse pneu, ecologicamente correto, é o resultado de um processo comprovado e mundialmente conhecido, que reconstitui a parte externa do pneu, preservando suas características, como o talão por exemplo. Conheça suas características:

- *Vulcanização uniforme em toda a carcaça, melhorando a qualidade.*
- *Até 30 % mais barato que o pneu novo, devido ao seu processo de fabricação ecológico.*

Menor impacto ambiental:

- Utiliza 2.3 vezes menos energia e 25 vezes menos água que a fabricação tradicional.
- Economia de 57 litros de petróleo para a fabricação de cada pneu.

GS TRITON

Nas medidas:

295/80 R22,5

Rodoviário | Modelo GSD 33

275/80 R22,5

Urbano/ Regional | Modelo GSU 3





Para viajar durante 28 dias para a Patagônia, o publicitário Fábio Zeller decidiu unir segurança a aventura 4X4. Com bandas VJ 900 Vipal e quatro pneus remold, ele andou 14 mil km, enfrentou ruas de cascalhos, trilhas e asfalto com muita disposição...

Fábio Zeller, um publicitário e aventureiro de 28 anos, pode considerar seu jipe, a Land Rover Defender 90, como sua melhor companheira. Ele viajou para a Patagônia, extremo sul do continente, em 2008. Com objetivo de economizar sem perder o desempenho do veículo, Fábio que buscava um pneu mais off-road e com durabilidade acima de 30 mil quilômetros, resolveu reformar as quatro carcaças de pneus 31 para uso misto e cair na estrada. Sem nem mesmo saber se esta experiência daria certo, Fábio se aventurou durante 28 dias por cerca de 14 mil quilômetros, onde quase três deles foram de cascalho, entre os países da Argentina e do Chile. Para enfrentar toda esta

maratona, Fábio utilizou, além de pneus remold, pneus com a banda VJ900 Vipal indicada para uso esportivo com cravos laterais, que na opinião dele ficou perfeito. "Estava confiante em usar os materiais com reparos. Durante a viagem me surpreendi com o desempenho de ambos", diz. Apesar de estar atento e de manter os pneus calibrados durante todo o trajeto, Fábio conta que em trechos de rípio (o cascalho argentino) e em meio a conselhos de pessoas mais experientes sobre o perigo do solo, no final do primeiro dia a velocidade nas curvas chegava a 80 km por hora. "Nas retas andava tranquilamente a 90 ou 100 km. Os pneus nem foram lembrados, o que é um sinal excelente", brinca

o publicitário, que no asfalto ultrapassou os 110 km com segurança. De volta ao Brasil, Fábio se orgulha em dizer que não foi necessário utilizar o kit de primeiros socorros que levou por precaução. "Tinha um estojo com reparo para pneu sem câmara e o carro era equipado com um compressor pneumático para uso diverso, inclusive para calibragem. No entanto, voltou sem uso", afirma. O aventureiro gostou tanto da experiência que já está programando a próxima viagem. Ainda em 2009, vai para a Venezuela e atravessará um pedaço da floresta Amazônica pela esquadra BR-319. "Já estou negociando com a NSA Pneutec a reforma de mais quatro pneus com as bandas VJ900 Vipal", garante.

Fórmula Truck 2009 na reta final

Passada a fase internacional, realizada na Argentina no mês de setembro, agora só restam mais duas etapas. No mês de novembro é a vez de Curitiba, no Paraná, realizar a penúltima fase. E para fechar a competição 2009, a final acontecerá em dezembro, em Brasília, para completar as 10 etapas da corrida. Os favoritos para a final são Valmir Benavides, da equipe RM Competições, líder com 151 pontos, Felipe Giaffone, também da RM Competições, com o 2º lugar e 138 pontos e Roberval Andrade, da RVR Motorsport, com 103 pontos, em 3º lugar.

Confira o Calendário Final 2009

Curitiba (PR) - 15 de novembro
Brasília (DF) - 13 de dezembro



O piloto Valmir Benavides lidera o campeonato e se prepara para as duas últimas corridas

Atendimento contínuo no Programa Estrada para a Saúde

Atenta às dificuldades dos caminhoneiros em cuidar de sua saúde e aos riscos de acidentes decorrentes de problemas como o sono e a automedicação, o Programa Estrada para a Saúde, criado pela Autoban, já atendeu cerca de 16 mil caminhoneiros no km 56 da pista sentido Interior-Capital da Rodovia dos Bandeirantes (SP-348). Quem não passou por lá ainda pode ser atendido, pois o programa é contínuo e aberto aos caminhoneiros que desejam fazer um check-up. O Centro de Atendimento oferece exames médicos, tratamento odontológico e serviços gratuitos. O horário de funcionamento é de segunda a sexta-feira, das 8h30 às 12h30 e das 13h30 às 21h30.

"Gerenciamento de Pneus em Frota" é tema de palestra na NSA Pneutec

No dia 25 de novembro, a NSA Pneutec vai promover a última palestra do ano, cujo o tema é "Gerenciamento de Pneus em Frota". O conteúdo abordará a importância dos pneus, legislação pertinente, estrutura (construção e tipos de pneus), desgastes, custos, reformas de pneus, entre outros. Ministrada pelo profissional Pércio Schneider, o objetivo é de orientar clientes líderes, encarregados e gerentes de frota. O evento começará às 15h30, na sala de treinamento da sede NSA Pneus, localizada na Rua Indiaporã, nº161, Cumbica - Guarulhos. Inscrições pelo telefone 11 2412-7173, com Eliana Dubovisky, até 10 de novembro. No final da palestra haverá um churrasco para os participantes.



A Borrachas Vipal, empresa com tecnologia reconhecida em todos os continentes, comemora a marca de 3 milhões de pneus reformados com o serviço exclusivo RQG – Reforma Qualificada e Garantida. A garantia é completa,

cobrindo o produto e o serviço até a terceira reforma. Em outras palavras, é a certeza de total desempenho e segurança com um serviço que só o Reformador da Rede Autorizada Vipal pode oferecer.

Banda DV-RT



vipal@vipal.com.br
www.vipal.com.br



APROVADO

“A NSA PNEUTEC comemoram a certificação do INMETRO”

Avaliação da Conformidade (RAC) de pneus, aprovado pela Portaria Inmetro n.º 252/2006.

Empresa registrada junto ao INMETRO sob o número 156

Agradecemos nossos colaboradores, por mais esta conquista!



QUALIDADE E TECNOLOGIA EM REFORMA DE PNEUS

