

A revista da NSA Pneutec

IMPRENZA TRUCK

Ano 4 | nº13 | 2012



NSA | Pneutec

VIPAL MAXITRUCK

Inmetro na reforma de Pneus

Apenas 30% das reformadoras de pneus do
Brasil estão registradas

Giro NSA : Cursos e
treinamentos da nossa gestão

Perfil: Nossa homenagem as
transportadoras que mais economizaram





MICRODIESEL
BOMBAS INJETORAS LTDA
BOSCH Truck Service



e-mail: microdiesel@terra.com.br

Venda de peças, Assistência Técnica, Atendimento de Garantia, Turbos e Caminhões Eletrônicos

APRESENTAÇÃO

Prezado(s) Senhor (s).

Pela presente, com o devido respeito, tomamos a liberdade de apresenta-lhe (s) nossa empresa, há 40 anos atuando no ramo de retificação de bombas e bicos injetores na linha diesel. Dispomos de estoque de peças originais para toda linha diesel, para recondicionamento de bombas e bicos injetores: leves, pesados, grupo-geradores, terraplanagem e veiculares. A meta da nossa empresa é atender as necessidades dos nossos clientes através de serviços especializados, altamente técnicos, com garantia.



Contamos com uma equipe especializada e utilizamos sempre, equipamentos e ferramentas de última geração, especificadas pela BOSCH para manutenção preventiva e corretiva. Emitimos laudo técnico em todos os serviços realizados.



**LABORATÓRIO DIESEL
COM BANCADAS DE TESTES EPS 815 DE ÚLTIMA GERAÇÃO**

Av. Carlos de Campos, 996 – CEP 03028-000 Fone: (11) 2692-5239 Fax: 2695-9931 – Pari – São Paulo – SP

Editorial

Mais conquistas para 2013!

Abrimos a 13ª edição da Revista Imprensa Truck com uma das maiores conquistas para o setor: o registro INMETRO para as reformadoras de pneus. É com muito orgulho que a NSA Pneutec traz na matéria de capa os benefícios para o segmento e como foi conquistar o registro para as três unidades da empresa.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer a todos os parceiros, clientes e colaboradores pelo trabalho desenvolvido durante o ano. Em 2013, desejamos ainda mais conquistas, sucesso e trabalho a todos! Muito obrigado e que venham os próximos desafios!

Boa leitura,
Giulio Cesar Claro

Expediente

A Revista ImpreNSA é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

Diretor Executivo:
Giulio Claro

Jornalista Responsável:
Talita Scotto Mtb: 56.606

Edição de Arte e Diagramação:
Agência LeF Design

Gestão de Conteúdo e Coordenação:
SP8 Comunicações

Administração:

Nsa Pneutec
Fábrica 1
Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173
Fábrica 2
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa
CEP 06529-220 - Santana de Parnaíba - SP
Fone: 11 - 4156-3421

Truck/Auto Center Recamar
Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001
São Paulo - SP - Fone: 11 - 3932-7905



“Lei do Motorista” é prorrogada para março de 2013

Lei que prevê diminuição da jornada de trabalho, descanso por trinta minutos a cada quatro horas viajadas e intervalo mínimo de onze horas diretas entrará em vigor a partir de março de 2013. Até a data, o setor frotista terá de se adaptar as novas regras previstas em lei e os Ministérios do Transporte e do Trabalho terão de fazer uma lista com as rodovias que possuem estrutura com paradas para os caminhoneiros. A partir dessas medidas, a fiscalização será iniciada.

NSA Pneutec realiza café da manhã com autoridades políticas de Guarulhos

A NSA Pneutec e a ASEC (Associação dos Empresários de Cumbica) realizaram um café da manhã na sede da NSA Pneutec para receber o Municipal da cidade, Sebastião Almeida, para a apresentação de um novo acesso da Av. Santos Dumont para a Rodovia Presidente Dutra, sentido Rio de Janeiro. Com a participação de 56 empresários da região, o café da manhã foi um momento para fazer reivindicações. Durante o evento, foi apresentado um cronograma de recapeamento de diversas ruas da Cidade Satélite e informações sobre as obras do PAC de mobilidade em Guarulhos.



Governo Federal vai investir 137,8 bilhões no setor de transporte até 2014

Segundo a presidente, Dilma Rousseff, o Programa de Aceleração de Crescimento (PAC) vai aplicar cerca de 138 bilhões em estrutura de rodovias, ferrovias, aeroportos e portos até 2014. A presidente afirma em sua coluna, Conversa com a Presidenta, que foram retomados os investimentos em todos os setores de transporte do Brasil, inclusive na malha ferroviária do país e em usinas hidrelétricas. Para Dilma, o investimento é “questão de qualidade de vida para os brasileiros”, explica.

Utilitários são destaques no 27º Salão Internacional do Automóvel 2012

27º Salão Internacional do Automóvel de São Paulo trouxe novidades para quem foi em busca de carros, utilitários e VUCs. Montadoras como JAC Motors, Volkswagen, a chinesa Haima e a Suzuki apresentaram lançamentos inovadores. A JAC Motors lançou o JAC T140, na faixa de até 4,5 toneladas; a Volkswagen mostrou o Cross Coupé, utilitário esportivo mais eficiente do mundo; a recém-chegada chinesa Haima divulgou o utilitário Haima 7 e a Suzuki apresentou o utilitário compacto Jimmy. Marcado pela tecnologia e veículos conceitos, esta edição do Salão reuniu mais de 500 modelos e 750 mil visitantes.

Rodovia dos Bandeirantes está entre as melhores do Brasil, aponta CNT

A Pesquisa CNT de Rodovias 2012 divulgou os resultados dos mais de 90 mil quilômetros de rodovias federais analisadas pela entidade. A Rodovia dos Bandeirantes, no trecho que liga São Paulo a Limeira, foi eleita a melhor estrada do país. O resultado positivo, no entanto, não se estende a outras regiões do Brasil. Cerca de 50% das estradas estão classificadas como ruins ou péssimas, como é o caso das rodovias do Acre, Roraima e Amazonas. Pavimento, sinalização e geometrias foram alguns dos pontos analisados na pesquisa.

NSA Pneutec traz tecnologia europeia para reforma de pneus



Em fase de experimentação, máquinas italianas automatizam processo de recapagem de pneus e padronizam atividades

ANSA Pneutec trouxe para o país três máquinas italianas que automatizam o processo de recapagem de pneus de carga, ônibus e caminhões. Com exclusividade, os equipamentos foram trazidos de uma feira internacional e estão em fase de experimentação.

Utilizada no processo de recapagem, as máquinas possuem tecnologia exclusiva e são únicas no Brasil. As três máquinas automatizam a reforma de pneus, onde a primeira serve para fazer a avaliação das condições da carcaça viabilizando a recapagem através de choque pulsado; a segunda faz o processo de raspagem do pneu no tamanho adequado, totalmente automatizado, e a terceira faz o processo de aplicação da banda no pneu.

Para o diretor da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, as máquinas

trazem benefícios de padronização, mais qualidade para os produtos e redução de custos. "O processo de recapagem ainda é artesanal. Com aquisições de equipamentos como estes, a reforma de pneus será padronizada, reduzindo potenciais falhas, melhorando prazos de entrega e garantindo qualidade de nossos produtos, uma vez que o sistema é de altíssima qualidade", afirma.

Para o gerente industrial da NSA Pneutec, Jamerson Henrique, a tendência das empresas neste segmento é buscar equipamentos que facilitem a operação eliminando falhas humanas e reduzindo desperdícios. "Investimentos em equipamentos de tecnologia trazem segurança, ergonomia e produtividade. Temos que nos adequar também as tecnologias que facilitam o processo e garantam a satisfação do cliente", explica.

O NOSSO FOCO É VOCÊ!

Primar em desenvolver autoclaves e equipamentos para recapagem completa de qualidade para potencializar oportunidades à sua empresa é o nosso negócio.

Ferlex crescendo lado a lado com o cliente.



RC RESTAURANTE
GUMBICENTER

Venha
Saborear
o melhor da
gastronomia!



Avenida Santos Dumont, 2287, Guarulhos, SP, 07220-000

(11) 2412-0083

Empresa certificada:



American Society of
Mechanical Engineers.



Excelência no nome

FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

Escritório Comercial: Av. Guilherme Cotching, 885 - V. Maria - SÃO PAULO | SP - Tel.: 55 11 2967.7871

Práticas diárias melhoram desempenho e evitam lesões

Postura adequada, descansos regulares e manuseio correto de equipamentos reduzem potencial de acidentes de trabalho

Ergonomia do trabalho: este é o termo utilizado para nomear o método de adequação do trabalho dos colaboradores com máquinas e equipamentos que favorecem o bem-estar, previnem lesões e danos à saúde.

Postura apropriada, utilização de ferramentas como gancheiras e carrinho transportador, atenção ao limite de peso, uso de plataformas e elevadores para transporte de material, pausas para descanso, jornadas de trabalho adequadas, entre outras práticas, evitam o

surgimento das chamadas LER (Lesão por Esforço Repetitivo) como tendinites, fibromialgia, dores na coluna, etc. Segundo o gerente industrial corporativo da NSA Pneutec, Jamerson Henrique, a conscientização e a prevenção são partes importantes do processo ergonômico. "Trabalhamos de forma preventiva, buscando processos e equipamentos que favorecem a postura adequada com dispositivos pneumáticos para manuseio do pneu, além de orientações para uso correto das ferramentas", afirma.

Segundo Jamerson, para o motorista algumas dicas são importantes a fim de garantir o bem-estar:

- O cinto de segurança deve passar sobre o peito e nunca sobre o pescoço
- Dirija com braços e pernas ligeiramente dobrados
- Apoie o corpo no assento e encosto do banco
- Mantenha o calcanhar apoiado no assoalho do caminhão
- Evite apoiar os pés nos pedais quando não estiver usando
- Use calçados bem fixos aos pés
- Utilize plataformas e elevadores de carregamento e descarregamento de cargas.

As dicas devem ser praticadas durante todo o período de trabalho e algumas podem ser estendidas em casa, desta forma, o aumento da disposição, diminuição de fadiga e os acidentes de trabalho podem ser reduzidos.

No escritório, atenção para:

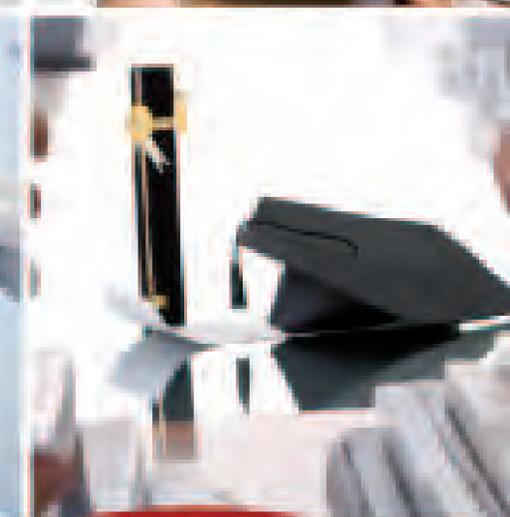
- **Postura adequada:** as costas devem estar retas, o olhar para frente e o monitor deve estar na altura dos olhos, assim se evita postura errada e dor no pescoço por estar levantado ou abaixado demais
- **Descanso de pés:** para quem trabalha sentado durante horas, o descanso de pés auxilia na postura.
- **Evitar jornadas de trabalho prolongadas:** se o trabalho é sentado, a recomendação é fazer pausas regulares para descanso e exercícios de relaxamento
- **Reflexo no monitor:** elimine, pois pode cansar e causar problemas de visão
- **Objetos:** mantenha telefones e os materiais que necessita nas proximidades.

Na fábrica, atenção para:

- Atenção ao peso dos materiais que está manuseando: a sobrecarga pode fazer mal a saúde e causar lesões
- Atente-se ao uso do EPIs (Equipamentos de Proteção Individual): eles são responsáveis pela sua segurança e o uso deve ser respeitado
- Utilizem máquinas que facilitem a operação: carrinhos mecânicos e gancheiras devem ser utilizados, pois evitam lesões na coluna, joelhos e articulações
- Mantenha a postura adequada: fique atento a sua postura ao se abaixar e se levantar. O mesmo serve para as atividades realizadas em pé, que devem estar na altura dos olhos
- Faça pausas regulares para descanso



Tudo o que sua família e empresa precisam para viverem seguras e tranquilas.



Auto | Moto | Caminhão (Proteção ou Individual)
Cargas | Frotas Locatícia | Imóvel | Vida
Previdência | Equipamentos Particulares
Previdência Infantil | Seguros Saúde e Odontológico



Alameda Eduardo Prado, 401 - Bairro Campos Eliseos
CEP: 01218-012 / São Paulo - SP / Tel.: 3222-6900
factumseguros@factumseguros.com.br



Apenas 30%

das reformadoras de pneus do Brasil estão registradas no INMETRO

Das 1,3 mil empresas, 300 conquistaram o registro e 600 ainda estão em processo. Para ABR, regulamentação é uma grande vitória que beneficiará o setor

Desde o dia 20 de novembro, todas as reformadoras de pneus do Brasil são obrigadas a possuir o registro no INMETRO (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial) atendendo a Portaria Inmetro nº 444, que estabelece a RAC (Regulamentação de Avaliação da Conformidade) para pneus de carga (caminhões e ônibus) e passeio (automóveis). A lei é uma das maiores conquistas para a regulamentação dos serviços prestados no setor e todas as empresas que oferecem o serviço de reforma de pneus devem possuir o registro. Embora seja uma obrigatoriedade, das 1,3 mil reformadoras do país, apenas 300 conquistaram o registro até o início da regulamentação em novembro, ou seja, menos de 30% das empresas de reforma de pneus do Brasil estão dentro das conformidades exigidas na lei. "O processo é rígido e crítico, levando no mínimo 90 dias para as empresas que já estão com a documentação em dia. Para aquelas que têm alguma inconformidade, o processo pode levar cerca de seis meses", explica o assessor técnico da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), Carlos Thomaz.

De acordo com Thomaz, o maior problema enfrentado pelas empresas é a adequação técnica exigida para funcionamento. "Há uma série de documentos exigidos, além de testes de velocidade com carga, onde os pneus passam por uma bateria de exames para avaliar a segurança, e testes de resistência. Atualmente, há mais de 600 empresas que estão em processo para conquistar o registro", explica. A regulamentação, segundo a ABR, é uma grande conquista para o setor. Fora do país, o registro INMETRO para reforma de pneus já existe há 10 anos. Para o Brasil, o momento é de avanço e de oportunidade para as empresas. "O segmento ficará mais competitivo, pois já temos entidades que estão se preparando para incentivar que as transportadoras utilizem apenas pneus com registro. Quem está dentro da conformidade pode ganhar e até roubar mercado, pois estão dentro da lei", diz Thomaz.

Registro, Testes e Comprovações

A NSA Pneutec, que conquistou o registro para as três unidades do grupo, afirma que o processo de certificação é um desafio, mas essencial para a satisfação do cliente. "Adequamos nosso sistema, mudamos a cultura,

treinamos colaboradores, monitoramos normas e procedimentos para conquistar o registro. O INMETRO nos garante metodologias operacionais focada em segurança, qualidade e fidelização de clientes", explica o gerente industrial corporativo da NSA Pneutec, Jamerson Henrique. Além das adequações técnicas, o processo exige uma bateria de testes que comprovem a segurança dos pneus. Para isso, os pneus são enviados para um laboratório acreditado pelo INMETRO, onde são feitos os ensaios de avaliação de conformidade do produto. "Os testes em laboratório garantem qualidade e precisão, pois os pneus passam por metodologias e ensaios que garantem segurança e qualidade. Em um dos testes, por exemplo, os pneus de carga rodam 72 horas em velocidade máxima, onde laudos são emitidos para comprovar a qualidade do produto ou detectar qualquer tipo de falha", afirma o gerente técnico e da qualidade da VipalTec, laboratório para testes do setor de reforma de pneus, Marcelo Wathier. "Sem este procedimento a empresa fica impedida de obter o registro", completa.

Reforma de pneus pós-registro

Processo, produto, treinamento e armazenamento de material são alguns dos itens que devem estar dentro da gestão da reforma de pneus. Agora, a atividade regulamentada é, principalmente, uma prestação de serviço qualificada. O resultado disso é mais competitividade no setor, pois aquele que não possui pode ser denunciado ao frotista e ao mercado. "É um ciclo que deve ser respeitado. Quem tem ônibus deve se preocupar com a segurança do passageiro, quem tem caminhão com a carga e todos com o sinistro, que será considerado", afirma Thomaz da ABR. Para Jamerson Henrique, o registro garante procedimentos diferenciados e atendimento à norma, o que intensifica o processo de avaliação da qualidade. "O trabalho, agora, é monitorado sistematicamente com foco em questões importantes de segurança e qualidade, onde devemos privilegiar o cliente, fortalecer o mercado de recapagem, despertando confiança, seriedade e consequentemente novos clientes", diz.

Com o registro, a reforma de pneus passa a oferecer, segundo Jamerson, procedimentos como:

- Procedimentos de atendimento a norma
- Controle de parâmetros de avaliação pelo INMETRO
- Processo de avaliação para a recapagem
- Controle dos processos de recapagem para garantia de qualidade
- Testes de durabilidade em laboratórios credenciados
- Identificação para rastreabilidade conforme solicitação da norma
- Segurança, compromisso, fidelização e qualidade para o cliente
- Oportunidades e capacitação do setor
- Competitividade entre as empresas do ramo

Penalidades

Sem o registro as reformadoras de pneus não poderão exercer suas atividades e estarão sujeitas a penalidades previstas na Lei. Em casos gravíssimos, a multa pode ser de R\$ 400,00 a R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais). Com o prazo encerrado, a fiscalização terá início.

Giro pela NSA

Trainamentos, cursos, reuniões, palestras e apresentações marcaram a agenda da NSA Pneutec nos últimos meses. Colaboradores, parceiros e clientes participaram de eventos com o objetivo de levar conhecimento e educação sobre segurança, reforma de pneus e informações sobre o setor. Confira nossas últimas novidades:

Reuniões mensais motivam colaboradores da NSA Pneutec

Encontros da área comercial melhoram desempenho por metas e resultados

Motivação, comprometimento e mais preparo já são resultados de uma única ação promovida pela NSA Pneutec: a reunião mensal com os colaboradores da área comercial. Com o objetivo de apresentar o cenário atual da empresa e traçar os objetivos do próximo mês, esta ação reúne, no primeiro sábado de cada mês, motoristas, vendedores, técnicos e assistentes de vendas para motivá-los e prepará-los para as tarefas do próximo mês.

Para a responsável pela inteligência de mercado da NSA Pneutec, Janaína Trica, as reuniões mensais ajudam a equipe a atingir mais de 50% das metas estabelecidas. "Os colaboradores estão mais motivados e comprometidos, além disso, o desempenho melhorou muito e conseguimos promover dois motoristas para área de vendas", explica.

Durante a reunião, temas como "Destaque do mês", "Novos colaboradores", "Novos clientes" e "Cenários atuais do mercado x NSA" são expostos a todos os presentes. "Além dos temas, apresentamos um filme motivacional e deixamos uma parte dedicada ao ensino de técnicas, argumentos, visões e indicações de produtos e serviços que a empresa comercializa, seguida de uma meta desafiadora de resultados para o próximo mês", afirma Janaina.



NSA Pneutec promove mais uma edição da SIPAT

Unidade de Guarulhos orienta e conscientiza colaboradores sobre saúde e segurança no trabalho



Para promover saúde e segurança, além da importância da prevenção de acidentes no trabalho, a NSA Pneutec realizou mais uma SIPAT para todos os colaboradores da unidade de Guarulhos. O objetivo de mais uma edição foi orientar, conscientizar e resgatar valores esquecidos pelo correr-corre do dia a dia, ou seja, fazer com que os colaboradores não só tenham ideia de segurança, mas que também a pratiquem.

Na SIPAT, assuntos relacionados com saúde e segurança no trabalho são evidenciados, buscando a efetiva participação dos colaboradores. "Não tratamos a SIPAT apenas como cumprimento da legislação, mas sim como a continuidade dos trabalhos voltados para a prevenção de acidentes e doenças ocupacionais, onde a lucratividade está na promoção da saúde, aumento da produtividade e na valorização da vida", explica a presidente da CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidente), Cleia Matos.

Durante cinco dias, a SIPAT apresentou temas, como: "Educação Ambiental", "EPI (Equipamentos de Proteção Individual)", "Segurança Viária", "Drogas" e "DST - Doenças Sexualmente Transmissíveis", promovidas em parceria com empresas como o SESI Guarulhos, Ecopistas e Grupo Saúde e Vida. "Foi a melhor SIPAT já realizada até agora, no qual tivemos excelentes níveis de participação em todos os temas. No final da SIPAT, churrasco e sorteio de brindes foram oferecidos a todos os participantes", afirma Cleia.



VIPAL realiza treinamento com vendedores da NSA Pneutec

Com oito horas de duração, os técnicos de reforma de pneus da Vipal realizaram um treinamento sobre os produtos e serviços de reformas de pneus aos vendedores da NSA Pneutec. O objetivo do workshop foi aprofundar os conhecimentos sobre produtos e serviços de reforma de pneus, além de conhecer os diferenciais de mercado, entender o foco da empresa, os mitos sobre a recapagem e promover a padronização de atendimento a todos.

Durante os dois dias de treinamento, cerca de 11 colaboradores foram capacitados. "Nossos profissionais precisam conhecer muito bem os produtos e devem estar preparados para levar soluções aos nossos clientes, além do custo benefício. Através dos treinamentos, nossos colaboradores conseguem oferecer aos clientes os melhores produtos e serviços", explica o supervisor comercial da NSA Pneutec, Gervasio Barbosa dos Santos.



"Conceitos importantes sobre o uso dos pneus" é tema de curso no Grupo Santa Cruz

Reforma de pneus e segurança são assuntos abordados em treinamento

Os colaboradores dos departamentos de manutenção, borracharia, controle de tráfego e os motoristas do Grupo Santa Cruz participaram do treinamento "Conceitos importantes sobre o uso dos pneus", promovido pela NSA Pneutec, a fim de preparar os funcionários para as operações, ampliar os conhecimentos sobre a necessidade de se reformar mais pneus e conhecer os cuidados com a segurança.

Os colaboradores de cada unidade participante conheceram temas como: pneus, legislação, partes principais, construção, comportamento do pneu, pressões, aquaplanagem, reforma de pneus e desgastes anormais. "Com os assuntos abordados, o treinamento oferece ao cliente informações para que ele consiga reformar mais os pneus com segurança, reduzir custos da empresa e diminuir os impactos no meio ambiente", explica o técnico comercial da NSA Pneutec, Espedito G. de Medeiros.

Com duas horas de duração, as exposições foram realizadas nas cidades de Extrema, Itajubá, São Paulo, Campinas, Mococa, Itapira, Pinhal, Mogi Guaçu e Limeira. "As palestras são de fundamental importância para os colaboradores e parceiros, pois, colocando em prática, os resultados são efetivos dentro de suas áreas de atuação", afirma Medeiros.



Os nossos homenageados de 2012!

Todos os meses, a NSA Pneutec parabeniza os seus parceiros pela economia e resultados que atingem através da reforma de pneus.

Para quem não sabe, um pneu novo utiliza 57 litros de petróleo a mais se comparado ao reformado (lembrando que é um recurso natural não renovável). Quando recapamos pneus deixamos de extrair esse petróleo da natureza e aproveitamos o mesmo pneu, evitando o descarte mais cedo ao meio ambiente. A vocês que fazem sua parte todos os dias, nossos agradecimentos!



Entrega placa de homenagem aos Srs. Antonio Ferreira e Ana Carolina (Transportadora Ajofer) pelo 8º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 74.100 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Camilo (Emp. Transp Carapicuíba) pelo 6º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 129.162 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Passarelli (Expresso Guarara) pelo 7º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 158.118 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Osni (Viação Gato Preto) pelo 7º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 189.810 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Getúlio (Viação Santa Brígida) pelo 7º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 418.437 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Hélio Andrade e sua equipe (Costeira Transportes) pelo 6º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 605.796 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



Entrega placa de homenagem aos Sr. Luciano (Trifer Comercio de Sucatas) pelo 5º ano de parceria, e a conquista da economia ecologicamente correta de 70.224 lts de petróleo, através dos pneus reformados com a NSA;



A NSA Pneutec gostaria de agradecer a todos os leitores que acompanharam a Revista Imprensa Truck durante este ano! Desejamos um 2013 de sucesso, saúde, prosperidade e boas notícias para todos.

Obrigado pelo apoio!

Feliz 2013!



MW Assessoria em RH tem por objetivo oferecer assessoria administrativa, com foco em Recursos Humanos, buscando maior eficiência administrativa, melhorando os resultados da empresa e consequentemente agregando valor ao negócio. O processo aplicado pela MW no desenvolvimento inicia-se na definição de objetivos e identificação de necessidades e oportunidades, segue pela fase de elaboração de métodos, continua na capacitação dos usuários e finaliza na implantação e aprendizagem.

SOLUÇÕES EM RECURSOS HUMANOS:

Cargos e Salários | Recrutamento e Seleção | Qualificação Profissional
Administração de Pessoal | Avaliação de Desempenho | Pesquisa de Clima Organizacional

Não perca a oportunidade de capacitar e valorizar o principal capital de sua empresa, as pessoas.



e-mail: contato@mwrh.com.br
website: www.mwrh.com.br
Telefone: 54-3242-1545

Poucas empresas comemoram bodas de diamante. NSA Pneutec, há 60 anos tratando pneus como jóias.

A NSA Pneutec há 60 anos trabalha com dedicação para garantir o máximo de segurança que o pneu exige.

Pneus novos, recapagem, serviços de alinhamento móvel e toda linha truck, procure a especialista!



Conheça mais sobre a FATE



**QUANDO O PNEU TEM ALTA DURABILIDADE,
TEM UMA LONGA ESTRADA PELA FRENTE.**

A Fate tem uma linha de produtos especialmente desenvolvida para frotistas como você. Muito mais segurança, alta durabilidade e recapabilidade. Estes são alguns dos principais diferenciais da Linha Fatecargo, pronta para conquistar a sua total confiança.

fate 
TECNOLOGIA EM PNEUS



Na hora de reformar o seu pneu, procure a Rede Autorizada Vipal. Só ela oferece 20% a mais no valor da garantia até a terceira reforma para quem tem Pneus Fate.



Acesse www.fate.com.br e descubra onde encontrar ou como vender Pneus Fate.

www.nsapneutec.com.br



Reforma de pneus com bandas Eco da Vipal.
Economia comprovada na prática.



Até 10% de economia de combustível.*



Até 6% de ganho de quilometragem.*



Bandas com composto de borracha diferenciado.



Redução do impacto ambiental.



Nosso melhor indicador é o sucesso dos nossos clientes.

"Chegamos à economia de combustível de 7,8% reformando pneus com as bandas Eco. É uma redução de custo significativa ao final do mês."

Jaime Bagatolli – Giomila Transportes.

"Reduzimos em torno de 8% o consumo de combustível da frota Ereno Dörr com a utilização dos pneus reformados com as bandas Eco."

Darci Werner – Ereno Dörr Transportes.



*Resultados obtidos em testes realizados segundo metodologia Vipal.

www.vipal.com.br



Respeite a sinalização de trânsito.