

IMPRENZA TRUCK

Quer tomar
a decisão
certa para
economizar
com pneus?

A NSA Pneutec, sempre
foi inovadora e mais uma
vez vem junto a seus
clientes proporcionar o
acesso à tecnologia B.I
(Business Intelligence)

Serviços
Protrans Mais
Economia e
Lucratividade

A NSA disponibiliza uma
ferramenta de controle,
avaliação e comparativo
em tempo real a seus
clientes! Através dessa
tecnologia nossos clientes
reduzem custos importantes
em suas operações!
Veja mais na página 04.



Sumário

Revista Imprensa Truck // Edição 19

04. Serviço PROTRANS Mais Economia e Lucratividade

A NSA conta com um programa de orientação ao Transportador, que utiliza o software PneuPlus.

10. Ranking dos 10 Pedágios mais Caros do Brasil

Sabemos que os pedágios são essenciais para manter as condições das estradas em ótimo estado.

20. Campanha Interna NSA - HPH

A NSA sempre visando a qualidade e incentivo morais de seus colaboradores perante a empresa, criou uma campanha interna de valores nomeada de HPH.

05. Matrizes Setoriais - HotCap

Para os segmentos mais severos.

11. Certificação ISO9001 - Melhor Qualidade

A NSA recertificou a ISO 9001 para a versão 2015.

22. APP Vipal Resolve

A VIPAL Borrachas, criou uma ferramenta para conectar transportadoras de todo o Brasil, chamada Vipal Resolve.

06. Motivos para Fazer a Recauchutagem dos Pneus da Sua Frota

Segundo os dados da ABR (Associação Brasileira do segmento de Reforma de Pneus).

12. Serviços de B.I da Visionway

A NSA Pneutec, sempre foi inovadora e mais uma vez vem junto a seus clientes proporcionar o acesso à tecnologia B.I (Business Intelligence).



08. NSA Acaba de Inaugurar sua Filial em Itupeva

Com grande entusiasmo e satisfação, temos mais uma novidade a você cliente.

16. Tecnologia Fuel Max

A Goodyear sempre inova em tecnologias quanto ao desempenho dos pneus além da alta qualidade.

09. NSA Sustentável: Bandas ECO Vipal

Fabricadas por um composto de borracha diferenciado, ela proporciona até 10% de economia de combustível.

17. Novos Pneus Goodyear de Alta Performance

A nova linha de Pneus KMax, é voltada para caminhões e ônibus, conta com os modelos KMax S, KMax D Traction e KMax Extreme.



Diretor Executivo:

Giulio Claro

Edição de Arte e Diagramação:

Nicolella Publicidade

Gestão de Conteúdo:

Nicolella Publicidade

Central de Atendimento e Cotação

por Whatsapp - (11) 94011-6129





Serviço PROTRANS Mais Economia e Lucratividade

A NSA conta com um programa de orientação ao transportador que utiliza o software PneuPlus, onde o cliente gerencia o uso do combustível e o desgaste dos pneus, desde a sua compra, desempenho da carga e reformas até o seu sucateamento. Conhecendo a vida útil dos seus pneus, você pode aumentar a produtividade da frota podendo gerar economia e lucratividade. Procure um consultor NSA e saiba mais.

Matrizes Setoriais - HotCap

Para os segmentos mais severos

Com o sistema de reforma de pneus HOTCAP, também é possível reformar pneus para: concreteiras, terraplanagem, coleta de lixo, empilhadeiras, quadriciclo, triciclo e tratores, que muitas seriam recusados no sistema prê moldado. Isto porque nos segmentos severos, pode haver danos nas laterais, parte que o processo prê moldado não cobre com perfeição.

O processo Matriz Setorial, consiste em submeter os pneus a alta pressão e temperatura dentro do molde (inclusive sem câmaras) que cobre até os "ombros" do pneu. No processo a HotCap, o camelback é vulcanizado diretamente no pneu a uma temperatura de 152°, através de moldes e prensas iguais aos pneus novos. Com isso, prolonga a vida útil do pneu, sendo a vulcanização realizada em menor tempo, o calor é realizado apenas na banda de rodagem, preservando o talão. Depois do desgaste é possível proporcionar de três a cinco reformas na mesma carcaça, melhorando a economia com custos de reposição.



Motivos para Fazer a Recauchutagem dos Pneus da Sua Frota

Segundo os dados da ABR (Associação Brasileira do segmento de Reforma de Pneus), o Brasil ocupa o segundo lugar no ranking mundial de recapagens, perdendo apenas para os Estados Unidos.

A reciclagem de pneus é levada a sério por vários países. Assim, o investimento nesse setor é grande e os estrangeiros se destacam pela moderna gestão desse tipo de resíduo. Pelo mundo, o processo de recuperação de pneus se dá, principalmente, pela separação da borracha vulcanizada de outros componentes, sendo que todos os resíduos recebem destinação ou são transformados, gerando lucro para as recicladoras e para as indústrias. Posteriormente os pneus são cortados em lascas e purificados, em seguida são moldos e submetidos à digestão em vapor d'água e produtos químicos.

O produto final é refinado até se transformar em grânulos de borracha. Para realizar o processo, alguns procedimentos são realizados desde a inspeção inicial, que identifica se ele pode ser reformado ou não, até a inspeção final. Para a recapagem, são empregados apenas 20% do material utilizado para fazer um pneu novo e este proporciona a mesma durabilidade do original. Na Itália e nos EUA, existe uma lei que obriga a frota do governo a reformar no mínimo um terço dos pneus.

Custo - O valor acaba sendo menor se comparado a compra de um pneu novo. Com a troca da banda de rodagem, os pneus voltam a ter função de um novo gerando mais economia para os consumidores.

Preservação Ambiental - Dessa forma, a troca da banda de rodagem faz com que utilize o mesmo pneu para a nova manutenção se o mesmo estiver em

bom estado para realizar o processo de recapagem, dessa forma impede que mais CO² seja lançado com a produção de pneus novos.

Sendo extremamente benéfica ao meio ambiente, devido à utilização de energia limpa, ou seja, não gerando nenhum tipo de substrato e os resíduos sólidos são 100% recicláveis. A reforma de um pneu pode evitar que ele seja jogado no ambiente, já que este demora 600 anos para se decompor.

Na NSA é feito o processo de recapagem de pneus, realizado com a tecnologia 4G, sendo efetuado com máquinas automáticas intuitivas, com menor ação humana e por isso, a recapagem de pneus torna-se mais eficiente, padronizada e precisa. Segurança e qualidade realizado nas seguintes etapas:

Limpeza - Quando o pneu chega na NSA ele passa por uma limpeza antes de iniciar o processo de inspeção inicial. Desse modo, facilitando o processo das demais etapas e evitando qualquer risco de contaminação.

Inspeção Inicial - Feita através de choque pulsado, detecta microfuros e possui menor risco de soltura.



Teste de Alta Pressão - A Máquina Italiana Gonfiatrice Italmatic, realiza o teste com 140 psi de pressão. Verifica pneus com deslocamentos que não poderiam ser vistos a olho nu pelo operador. É uma das máquinas responsáveis por trazer dupla segurança para a reforma de pneus.

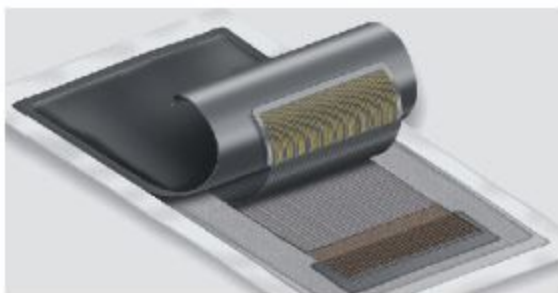
Torno de Raspagem - A máquina Italiana Matteuzzi, possui tecnologia intuitiva que garante um

um círculo e ângulo perfeito, padronizando 100% do processo.



Escarificação - Neste próximo ciclo, todas as imperfeições e danos por furos e pedras que estavam em contato durante a vida do pneu, são cuidadosamente removidas com ferramentas apropriadas de extrema cautela.

Aplicação de Conserto - Para devolver a resistência original da carcaça do pneu é realizado os consertos nas áreas danificadas, com a utilização dos Manchões e Aramida - 100% mais resistentes, além de 3 vezes mais leves e sem a necessidade de troca do manchão nas próximas reformas.



Extrusora AZ – (VMD) - A máquina aplica por extrusão a borracha de ligação diretamente sobre a carcaça raspada, com enchimento simultâneo das escoriações. Eliminando o uso de cola no processo e preenchendo danos (buracos) no pneu com até 4 mm de profundidade.



Aplicação de Banda - Realizada pela máquina RAS20 Matteuzzi Italiana, conta com o sistema CLP, que permite calcular com exatidão a alta pressão que deve ser aplicada a banda de rodagem na carcaça, o que garante precisão e garantia na ancoragem, centralização e emendas perfeitas.



Sistema de Alimentação das Autoclaves - Dotado de sete blindagens distintas contra vazamento, o sistema foi desenvolvido pela ARMONAS, fabricante nacional de equipamentos, e por meio do uso de rotâmetros permite alta segurança no momento da alimentação nos autoclaves. Produz três testes em cada pneu antes da vulcanização, este sistema revoluciona a forma de vulcanizar oferecendo 99,9% de eficácia na vulcanização pré-moldada.



Sistema de Vulcanização Master Vipal CLP

- Inibe qualquer tipo de vazamento e não permite que a autoclave comece o procedimento caso haja alguma anomalia. Oferecendo segurança e 99,85% de eficácia com sistema HOTCAP no pneu possui menor exposição da carcaça com o calor.

Exame Final - Para garantir o alto padrão de qualidade, todos os pneus recapados passam por uma rigorosa inspeção antes de sair da linha de produção para receber o Selo de Reforma Qualificada e Garantida. Respeitando o limite de consertos estabelecidos pelos fabricantes, tanto por tamanho de danos, quanto pelo número excessivo de consertos.



NSA acaba de inaugurar sua filial em Itupeva

Com grande entusiasmo e satisfação, temos mais uma novidade a você cliente, que acompanha os nossos serviços. Inauguramos uma nova filial em Itupeva, uma região que possui grande concentração de frotistas. Dessa forma, chegamos mais perto de você, para oferecer reformas de pneus, pneus novos Goodyear e serviços com a qualidade NSA.

Endereço: Rod. Vice Pref. Hermenegildo Tonoli, 2950 - KM 6.350 B. Paineiras - Itupeva - S.P. - (11) 97623-8050



Parceria 2017 - Edmundo Borracharia

NSA Pneutec no mês de Julho, iniciou a parceria com um novo credenciado, Edmundo Borracharia. Localizada em Itapeverica da Serra, sendo uma outra forma de atender aos clientes próximos a região. Nosso novo parceiro, conta com toda a qualidade dos serviços da NSA e as Bandas de Rodagem da Vipal Borrachas

Dentre os serviços prestados contamos com:

- Atendimento emergencial para o seu veículo, quando necessário;
- Serviços de borracharia, comércio de pneus, além de balanceamento para automóveis e caminhões.

Edmundo Borracharia - Rodovia Régis Bittencourt, 289 - Potuvera - Itapeverica da Serra - SP - (11) 4667-7786 / 9.9702-7703



NSA Sustentável: Bandas ECO Vipal Responsabilidade sócio-ambiental

A NSA Pneutec sempre investe em melhorias de qualidade de vida, tanto no âmbito cultural, social e também quanto ao caráter de preservação ambiental. Reformando com as Bandas Eco, garantimos a redução de gastos com combustível, diminuição de gastos por quilômetro rodado e ainda contribui para a preservação do meio ambiente. Fabricadas de um composto de borracha diferenciado, proporcionam até 10% de economia no consumo de combustível.



Ranking dos 10 Pedágios mais Caros do Brasil

Sabemos que os pedágios são essenciais para manter as condições das estradas em ótimo estado, de forma que todos possam utilizar quando necessário, como manter a segurança e qualquer imprevisto que venha ocorrer com motorista.

Mas como todo esse processo gera um custo os pedágios acabam se tornando cada vez mais caros, o dinheiro na qual o motorista deixa nos guichês, deve ser retornado com vantagens ao consumidor, como melhorias nas estradas, serviço de socorro mecânico, atendimento médico, remoção de veículos na estrada, entre outros, mantendo a segurança de todos que transitam pelas vias e estradas.

Os pedágios em que o motorista mais paga estão concentrados em SP, RS e RJ. Confira o ranking dos pedágios mais caros:

- 1 - Sistema Anchieta - Imigrantes
- 2 - Rodovias Castello Branco e Raposo Tavares
- 3 - Rodovias Colinas no interior de SP
- 4 - Rio - Teresópolis são os mais caros do Rio de Janeiro
- 5 - Rodovia Concepa - Ligação entre Porto Alegre e o litoral
- 6 - Rodovia que liga Gramado a Canela
- 7 - Via Lagos - Ligação para Búzios e Cabo Frio
- 8 - Rodovias Anhanguera e Bandeirantes
- 9 - Rodovia Dom Pedro I
- 10 - Rio Grande do Sul - Triunfo Concepa



Visita nas Fábricas: Goodyear e Vipal

Neste ano, tivemos a honra de realizar diversas visitas aos nossos parceiros: Goodyear e Vipal. Essas duas grandes parcerias, garantem a NSA, qualidade incomparável no recapeamento de pneus e venda de pneus novos. Nas visitas os nossos colaboradores realizaram diversos treinamentos, onde puderam se atualizar e aprender mais sobre os processos de análise de garantia da Goodyear e também da Rede Vipal Borrachas, sendo que estes contam com alta tecnologia em seus produtos, equipamentos e processos.



Recertificação ISO 9001 - Melhor Qualidade em Reforma de Pneus

É com satisfação que a NSA recebeu a recertificação ISO 9001 para a versão 2015, o Certificado de Conformidade de Sistema da Gestão da Qualidade, garante a satisfação e qualidade dos serviços que atendam os nossos clientes. Tendo sempre como foco a melhoria

continua do desempenho das empresas. Esta é uma nova versão e deve ocorrer durante o período de 3 anos, em qualquer auditoria externa, com programação feita previamente pela empresa. Dentre os itens que se destacam nesta norma são: avaliação de riscos, geração de resultados, feedback dos stakeholders, alinhamento com outras normas ISO e flexibilização de documentação.

Serviços de B.I da Visionway na Melhoria no Atendimento ao Cliente



A NSA Pneutec, sempre foi inovadora e mais uma vez vem junto a seus clientes proporcionar o acesso à tecnologia B.I (Business Intelligence), sendo responsável por transformar uma enorme quantidade de dados em informações estratégicas para que as empresas possam agilizar e direcionar as decisões de seus gestores.

A partir do método da Análise Preditiva, um conceito de utilização de dados para analisar cenários e traçar tendências capazes de auxiliar no planejamento estratégico.

Nesse sentido o objetivo é identificar a probabilidade de determinados resultados acontecerem no futuro, baseados em dados históricos.

Apesar da preditiva não ser uma novidade, ela apenas ganhou visibilidade como ferramenta de negócios recentemente, e isso só foi possível devido à evolução tecnológica.

Por que utilizar?

C om a ferramenta proposta pela NSA, nossos clientes podem utilizar os dados para prever seus resultados futuros. Utilizamos os dados de todos os pneus que algum dia já foram enviados e reformados com a nossa empresa. Com isso, nossos clientes podem ter a pré visibilidade de quais as marcas de pneus, e suas variáveis de modelos tenham a melhor performance na reforma, e quando não for possível recuperar um pneu, quais são os motivos dos quais pneus não foram reformados. Destacamos se esses motivos da não reforma podem ser de causas naturais do pneu ou má utilização dos mesmos.

Dessa forma, nossos clientes, podem escolher as melhores estratégias na compra dos pneus novos, orientação de utilização correta dos pneus e melhor aproveitamento de suas carcaças de acordo com o histórico fornecido pela NSA.

Portanto, a NSA Pneutec proporciona a seus clientes todo o suporte necessário para analisar seus dados e corrigir eventuais problemas de utilização, reduzindo custos e prejuízos a nossos clientes.

A NSA Pneutec auxilia seus clientes através da ferramenta proposta a responder diversas perguntas, de forma rápida e fácil, proporcionando o acompanhamento e evolução das informações!

Perguntas:

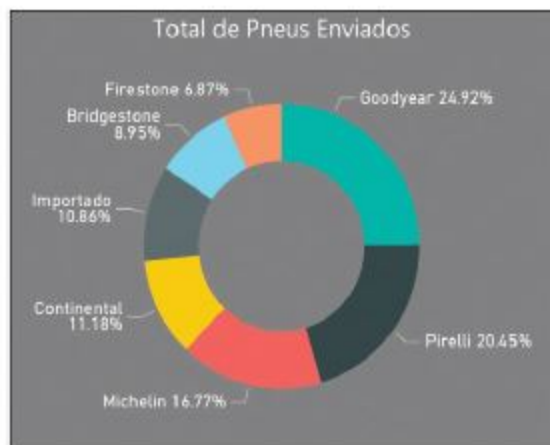
Quantos Pneus enviei para reforma?



Qual o aproveitamento de reformas que tenho?



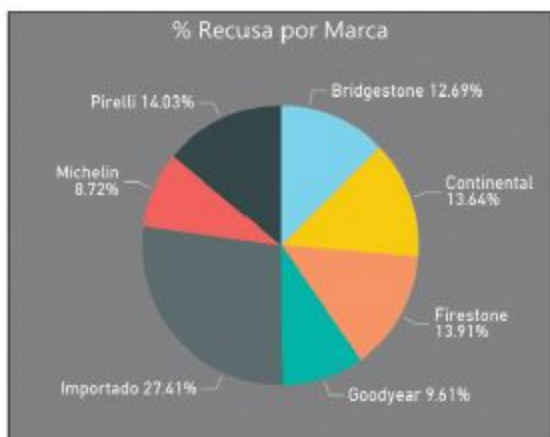
Quais são as marcas que tenho enviado para reforma?



Quais os principais motivos de recusa de pneus?



Qual o percentual de recusa que tenho, por marca de pneu?



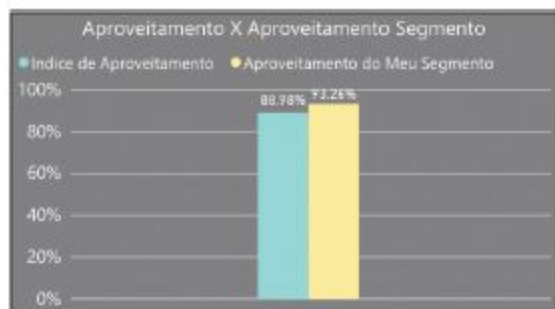
Qual meu índice de aproveitamento?



E o percentual de recusa por modelo de uma determinada marca?



E meu índice de aproveitamento comparado com o meu segmento?



Fluxograma dos Pneus na NSA Pneutec das informações e acompanhamentos é pela seguinte ordem:



Benefícios ao cliente

Com a coleta informatizada o cliente recebe imediatamente um recibo (pedido) com os dados comerciais negociados para o pneu. Ao realizar a coleta, imediatamente a produção, saberá que esse pneu foi coletado e reservará um espaço na cota de produção do dia (de acordo com a data de entrega), garantindo assim a entrega do mesmo na data prometida. Esse procedimento também reservará o material necessário para sua produção. Caso o pneu for marcado como caráter de urgência, a produção saberá que ao chegar será uma prioridade!

Dessa forma, quando o pneu chegar a produção, a recepção de pneus, estará com a ficha preparada para a destinação do pneu a produção!

Com o processo produtivo totalmente informatizado, podemos acompanhar o andamento do pneu na produção, e facilmente rastrear e identificar qualquer processo da etapa produtiva.

Após o encerramento da produção, o pneu automaticamente estará disponível para faturamento, e também estará disposto nas informações apresentadas no B.I, com os dados completos do pneu, número de Nota Fiscal, data de coleta, entrega, dias úteis entre o processo, entre outros dados referentes ao mesmo.



ECONOMIA MÁXIMA



NOVOS!

Fuel Max™

Pneus para uso rodoviário
com até 6% mais economia
de combustível*

- » O MÁXIMO em economia de combustível com a melhor graduação em resistência ao rolamento*
- » O MÁXIMO em quilometragem com até 9% mais performance**
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica***

goodyear.com.br

* Economia de combustível comparando-se FUEL MAX LHS com seu antecessor G657 e graduação B em resistência ao rolamento, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem.

** % de quilometragem comparando-se FUEL MAX LHS com seu antecessor G657.

*** Opcional.



Fuel Max LHS™

Fuel Max LHD™

GOODYEAR®

Pedestre, use sua faixa.

Novos Pneus Goodyear de Alta Performance

Pneus Kmax

A nova linha de Pneus KMax, é voltada para caminhões e ônibus, conta com os modelos KMax S, KMax D Traction e KMax Extreme. A nova linha complementa a MaxSeries, que já é composta pelos modelos de pneus CityMax e FuelMax. De acordo com a Goodyear antecessores (G658, G667 e G658) em serviço regional severo, o modelo KMax S entrega até 10% a mais de quilometragem, e possui excelente travagem no piso molhado e manobrabilidade. Já o modelo Kmax D Traction responde por até 5% a mais de quilometragem, tendo alto poder de tração, e o modelo Kmax Xtreme entrega até 15% a mais de quilometragem.

Todos os modelos dessa linha possuem a Tecnologia Intellimax, que inclui o uso de novos compostos, bandas de rodagem com camada dupla e sulcos interligados para aumentar a quilometragem e também com a tecnologia Duralife, que fornece maior resistência devida a combinação entre melhor desempenho da banda de rodagem, construção da carcaça com quatro cintas estabilizadoras de aço e monitoramento constante da produção dos pneus.



Pneu EfficientGrip SUV

Esta linha de pneus, é ideal para o uso on road, destinado aos consumidores do segmento SUV Premium, que possui em sua banda de rodagem um composto especial de sílica, garantindo maior dirigibilidade de até 30% em aderência aos pisos molhados, dessa forma dando maior

segurança ao volante. Esta linha de pneu possui a Tecnologia FuelSaving, em que sua estrutura leve e composto avançado de banda, necessita de menos energia para rodar, por isso ocorre a economia de combustível. As viagens se tornam mais tranquilas, devido ao design dos blocos que reduz os níveis de ruído do pneu com o asfalto, podendo circular tanto em asfaltos secos e molhados.



EfficientGrip Performance

É um pneu voltado para o segmento sport performance premium, ele possui uma alta atuação e aderência em piso seco e molhado. Também conta a Tecnologia FuelSaving, que proporciona uma economia de combustível devido a sua estrutura leve, em que exige uma menor energia do pneu para rodar.



Pneus CityMax Plus

Voltado para veículos usados no transporte urbano de cargas e passageiros; possuem maior durabilidade: 31% a mais em quilometragem na vida total; e maior resistência: possuem a tecnologia Duralife™ com uma carcaça reforçada, auxilia na proteção contra impactos e principalmente fricções laterais.



Assurance Touring

Esta linha de pneu foi desenvolvida para o segmento de passeio premium. Possui 20% superiores em dirigibilidade no molhado, conforme testes realizados pelo antecessor GPS Duraplus FuelMax. Dessa forma garantindo uma maior quilometragem e segurança ao volante.



G677 OTR

Indicado para segmentos fora de estrada, vias e ruas pavimentadas, percursos sinuosos e manobras constantes em que os veículos trafegam em velocidade média, baixa no transporte de cargas e passageiros.



Wrangler All Terrain Adventure

Este pneu é indicado para uso misto, destinado a picapes e utilitários esportivos. Sua banda de rodagem possui a sílica com polímeros multifuncionais e resinas de tração, que melhoram a aderência em piso molhado, dando mais segurança em manobras e frenagens. Além disso, oferece mais resistência a perfurações e impactos.



Eagle F1 Asymmetric 3

Essa linha de pneu, atende a demandas de consumidores veículos de desempenho esportivo, que necessitam de distância mais curta de frenagem no seco e no molhado, excelente aderência no piso molhado, performance em frenagens em alta velocidade e manobrabilidade em pistas secas.



Kelly Edge

Este tipo de pneu é voltado para consumidores que procuram melhor custo/benefício, oferecendo maior durabilidade. A linha nunca saiu de produção foi reformulada e retoma ao mercado em três modelos: Touring, Sport e SUV.



A man in a dark suit is walking away from the camera on a paved road. He is carrying a briefcase in his right hand. The sky is dark with some clouds, suggesting dusk or dawn. The overall mood is contemplative and professional.

PROJETO HPH

HUMILDADE

PROATIVIDADE

HONESTIDADE

Campanha Interna NSA - HPH

Sempre visando a qualidade e incentivos morais de seus colaboradores perante a empresa, a NSA criou uma campanha interna de valores nomeada de HPH, seguindo os seguintes parâmetros:

Honestidade

Priorizamos as leis morais e éticas, prezamos pela verdade acima de tudo, exercendo o caráter fiel e digno de nossos serviços aos clientes.

Proatividade

Essa é uma das qualidades primordiais de nossos funcionários, podendo evitar ou resolver um provável problema antes que ele aconteça. Com essa característica, o profissional consegue progredir junto com a empresa.

Humildade

É uma característica de extrema importância, em que muitas pessoas podem assumir as suas responsabilidades, sem arrogância, prepotência ou soberba. Onde ninguém é pior, ou melhor do que outros, todos estamos no mesmo nível de dignidade, simplicidade e respeito.

Estes três pilares são essenciais e sempre devem estar em alto nível perante qualquer contratação ou para quem quer fazer parte do time NSA.

20 anos de Parceria

Gostariamos de dividir com todos nessa edição da revista, o orgulho que temos em comemorar 20 anos de estrada com a Vipal Borrachas e que é uma honra tê-la ao nosso lado como parceira. Sabemos que juntos conquistaremos novos caminhos e grandes vitórias. Contem conosco!





**CONHEÇA A
REDE SOCIAL
DO MERCADO
TRANSPORTADOR.**



A Vipal Borrachas inovou de novo: **Vipal Resolve é uma plataforma tira-dúvidas que chega para aproximar empresas de transporte do Brasil inteiro.** Com um sistema simples e de fácil interface, a plataforma possibilita a troca de informações e esclarecimento de dúvidas relacionadas ao dia a dia das transportadoras.

ACESSE E CONHEÇA:

WWW.VIPALRESOLVE.COM.BR



A estrada
ensina
a vencer

NSA Marcou Presença na Fenatran

Nos dias 16 a 20 de outubro de 2017, aconteceu no São Paulo Expo, a Fenatran - 21º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas. A NSA participou do evento junto das suas parceiras Goodyear, que apresentou diversos modelos de pneus novos e a Vipal, nossa parceira em reforma de pneus, que apresentou o Vipal Resolve, uma plataforma tira-dúvidas que chegou para aproximar empresas de transporte de todo o Brasil. Com um sistema simples e de fácil interface, possibilitando a troca de informações e esclarecimento de dúvidas relacionadas ao dia a dia das transportadoras.



Na foto a ordem da esquerda para direita:

Sr Arlindo Paludo - Presidente da Vipal

Sidney Claro - Diretor Administrativo da NSA

Renan Lima - Superintendente Vipal

Giulio Claro - Diretor Comercial NSA

A white semi-truck is driving on a two-lane asphalt road that curves to the right. The road is flanked by green grass and trees. The truck is in the center of the frame, moving towards the viewer. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Aos Nossos Clientes, Parceiros e Equipe, Muita Gratidão!

Nossa revista encerra um ciclo de realizações e conquistas que traçamos em 2017.

Metas cumpridas e novos objetivos estabelecidos, estamos sempre à procura da perfeição. Esse é o nosso lema, profissionais que amam o que fazem!

Finalizamos essa edição agradecendo os nossos grandes parceiros Vipal Borrachas e Goodyear, que estão sempre presentes garantindo a qualidade e a credibilidade em nossos serviços. Nossa equipe nota 1000 que “veste a camisa NSA”. E claro, aos nossos clientes, que diariamente nos depositam confiança e credibilidade. Certos de que nos próximos anos, estaremos à frente, trazendo novidades e um inigualável padrão de atendimento e serviço.