

A revista da NSA Pneutec

IMPREENSA TRUCK

Ano 21 nº9 2011



NSA Pneutec

60 Anos

A empresa de reforma de pneus em operação mais antiga do Brasil conta como foi sua trajetória nas últimas seis décadas

Reter talentos é mais difícil do que treiná-los

Tecnologias para frotas marcam Fenatran 2011



Reforma de pneus com Ecotread. Economia comprovada na prática.



Até 10% de economia de combustível.*



Até 6% de ganho de quilometragem.*



Bandas com composto de borracha diferenciado.



Redução do impacto ambiental.

Respeite a sinalização de trânsito.



Nosso melhor indicador é o sucesso dos nossos clientes.

"Chegamos à economia de combustível de 7,8% reformando pneus com as bandas Ecotread. É uma redução de custo significativa ao final do mês."

Jaime Bagatoli - Gomila Transportes.

"Reduzimos em torno de 8% o consumo de combustível da frota Ereno Dörr com a utilização dos pneus reformados com as bandas Ecotread."

- Daro Wiener - Ereno Dörr Transportes.



*Resultados obtidos em testes realizados segundo metodologia Vipal.

www.vipal.com.br



NSA Pneutec: 60 anos no Brasil!

O ano de 2015 está fortemente marcado pelas festas mais coloridas e mais tradicionais do Brasil. Neste ano, a NSA Pneutec comemora 60 anos de fundação e celebração de seus 60 anos de gestão e confiança e a parceria de sempre com a indústria e o comércio de pneus. Este trabalho está registrado na história de mais de 30 milhões de pneus vendidos Truck.

Nos laboratórios e centros de testes e serviços técnicos, temos realizado estudos e pesquisas sobre a Traction (D), como um desenvolvimento de pneus que são os primeiros a entrar em contato com a pista. Também, a história de um pneu que foi desenvolvido para ser utilizado em condições de

Boa notícia:
Odeio Cesar Claro

Pedágio por KM rodado começa a valer em novembro

De modo experimental, a partir de novembro ou dezembro as rodovias paulistas cobrarão pedágio por quilômetro rodado. A tarifa será calculada proporcionalmente aos quilômetros percorridos pelos motoristas e, para isso, os veículos receberão um dispositivo eletrônico a ser instalado nos carros que identificará a distância viajada. As estradas terão portões instalados a cada cinco ou dez quilômetros para medir o tráfego. O projeto-piloto terá início com motoristas das cidades de Campinas e Itatubera.

IPT inaugura laboratório de motores

Com previsão de funcionamento para o final de 2011, o IPT (Instituto de Pesquisas Tecnológicas) em parceria com a Petrobras, inaugurou seu novo laboratório de motores voltado para pesquisas e desenvolvimento de combustíveis, aditivos e motores de combustão com foco em diesel. O espaço recebeu investimentos de cerca de R\$ 5 milhões e se prepara para atender as demandas de testes de motores diesel adequados ao Procon P7. O novo laboratório vai ajudar na elaboração de inventário de emissões veiculares, avaliação de combustíveis e na análise de motores híbridos.



PAC 2012 prevê R\$ 16,8 milhões para infraestrutura de transportes

Destinado para obras ligadas ao modal rodoviário como construção e recuperação de estradas, o orçamento do PAC 2012 prevê R\$ 16,8 milhões alocados para a logística do país. Serão obras de adequação, construção, manutenção e recuperação de estradas, além de investimentos em sistemas de passagem e controle de velocidade. O PAC 2012 usará 2,7% mais do que o orçamento atual.

Mercedes-Benz lança livro "Histórias da Boleia"



De autoria de Antonio Carlos Padilha, que foi caminhoneiro durante 35 anos, o livro "Histórias da Boleia" foi lançado para homenagear e incentivar motoristas de caminhão. A obra traz 16 histórias narradas por Padilha, que relata as experiências vividas nas estradas e as situações inusitadas do profissional. O livro também acompanha CD e pode ser encontrado na Tudo em Transporte Editora.

Borrachas Vipal auxilia caminhoneiros via Internet

Para auxiliar caminhoneiros autônomos e empresas de transporte a melhorar o desempenho dos pneus, a Borrachas Vipal lançou o site www.sobreestradaVIPAL.com.br. O Portal é um canal direto que oferece informações para prolongar a vida útil dos pneus e traz notícias sobre o setor de transporte. O objetivo é mostrar como alcançar o menor custo por km rodado e um rendimento superior com pneus refinanciados. Fica a dica!



Expediente

A Assessoria de Imprensa é uma publicação mensal da NSA Pneutec.

Diretor Executivo:
Cesar Claro

Assessoria Imprensa:
Cesar Claro e equipe

Edição de Arte e Diagramação:
Cesar Claro

Divisão de Comunicação e Imagem:
IPR Comunicação

Administração:

Assessoria:

Editorial:
Rua Francisco de Sá, 100 - Jd. Paulista - CEP 05512-000
(São Paulo) - SP - (11) 3042-1177

Impressão:

NSA Comunicação (11) 3042-1100
CEP 05512-000 - São Paulo - SP
Fone: (11) 3042-1100

Truck/Km Center Nacional:

Rua Rodo, 100 - Freguesia do C. - CEP 05512-000
São Paulo - SP - Fone: (11) 3042-1100

Tecnologias, acessórios e equipamentos para o transporte marcam a

FENATRAN 2011

O 13º Salão Internacional dos Transportes, a FENATRAN, traz novidades em tecnologias e acessórios para o setor de transporte rodoviário. Para o segmento de pneus, a Borrachas Vipal apresentou a banda pré-moldada DV-RT2. Com desenho exclusivo Vipal, a DV-RT2 foi desenvolvida para a reforma de pneus radiais utilizados em eixos de tração para aplicação em estradas pavimentadas.



Estande da Vipal na Fenatran 2011, onde a MSA faz parceria em sua rede autorizada

Nó no setor de gestão de frota, a IT System apresentou uma solução inovadora capaz de analisar o comportamento de motoristas. A tecnologia é incorporada no rastreador e auxilia empresas de transporte na redução dos riscos de acidentes e dos custos de manutenção, uma vez que detalha todas as fases da condução do veículo.

No setor de transporte, a Metalep lançou uma carreta Silo mais leve, com redução de tara de 1,8 tonelada ou até 2,5 toneladas. A nova linha da empresa é fabricada com aço de alta resistência, onde é possível ter maior volume de carga, diminuindo custos e aumentando lucros. A FENATRAN ocorreu em São Paulo entre os dias 24 e 28 de outubro e reuniu 365 expositores de 15 países.



Carreta Silo da Metalep

Transporte de cargas perigosas tem restrições de circulação em SP

O Departamento de Operação do Sistema Viário (DOPV) proibiu a circulação de caminhões que transportam produtos perigosos das 5h às 10h e das 16h às 21h, de segunda a sexta-feira, exceto feriados, na mesma área onde o rodízio municipal de veículo funciona. A medida, aplicada desde o dia 03 de setembro, visa garantir a segurança da municipalidade.

Averias como Bandeirantes, Tancredé Neves, Juntas Provisórias, Salim Farah Maluf e marginais Tietê e Pinheiros estão dentro das áreas de restrições. Veículos que transportam produtos perigosos de consumo local, como gás engarrafado, gases (ar comprimido e oxigênio), além de combustíveis automotivos, estão liberados.

Segundo a prefeitura de São Paulo, a capital registra cerca de 14 acidentes por ano com veículos deste tipo.



Primeiros socorros para vítimas de AVC podem salvar vidas

Doença ocorre quando há rompimento ou obstrução das artérias que levam sangue oxigenado para o cérebro

O AVC (Acidente Vascular Cerebral) é caracterizado pelos sintomas como dor de cabeça, dificuldades na fala, perda do controle do ato de urinar, diminuição da sensibilidade ou força do braço ou pernas de um dos lados do corpo e falta de coordenação motora. Quando estes sintomas aparecem e os primeiros socorros são feitos as chances de salvar a vida do paciente aumentam.

De acordo com informações da Clínica Deckers, o AVC é uma emergência médica e os primeiros socorros ajudam a aumentar as chances de independência de vida em 70%.



Confira dicas no caso de uma emergência:

- A primeira providência é chamar a ambulância ou levar a vítima imediatamente ao hospital.
- Não ofereça alimento ou bebida ao paciente com suspeita de derrame.
- No caso do paciente estar consciente, é indicado deitá-lo com a cabeça e os ombros ligeiramente erguidos e apoiados.
- Incline a cabeça para um dos lados para que haja saída a salvação por evitá-lo vômito com aspiração.
- Se a vítima perder a consciência há possibilidade de parada cardíaca e/ou respiratória. O atendimento médico emergencial é imediato.

PREVINA-SE

Em alguns casos os fatores que causam o AVC não podem ser modificados, em outros, é possível evitar a doença eliminando os maus hábitos, como: controlar a pressão alta, não fumar, cuidar da saúde cardiovascular, controlar a diabetes e baixar o nível do colesterol.

Vai viajar? Longas e curtas distâncias exigem manutenção adequada dos freios e uso consciente do motorista

Saiba quais são os sinais que indicam problemas de manutenção nos freios e como garantir a segurança durante a viagem

Ruídos de "ferro com ferro", rodas travadas com facilidade e pedal fundo a cada frenada podem indicar problemas de manutenção e desgaste dos componentes do sistema de freios. Para veículos privados que trafegam por longas distâncias e para os que transportam passageiros diariamente, não é possível prever uma periodicidade ideal de manutenção.

De acordo com o diretor-presidente da Cobreq, Ferri Macul, o acompanhamento destes veículos deve ser feito. "Os motoristas precisam ter certeza que todo o sistema do freio esteja em perfeitas condições. Acionar o freio suavemente e verificar se responde adequadamente, sem ruído, vibração ou atrito, é fundamental antes de sair", explica. Além disso, é preciso verificar constantemente as condições mecânicas do sistema. "Checar se não há mangueira deteriorada, se não houve impactos nos freios durante o trajeto e avaliar se tudo está íntegro é uma obrigação", diz.

Para garantir a segurança durante a viagem e o funcionamento adequado dos freios, Macul acrescenta que o motorista precisa entender o certo e o errado quando o assunto é sistemas de freio.

CERTO

- Acionar os freios levemente fazendo uma ou duas aplicações (evagar: isso coloca o veículo em ponto de funcionamento rapidamente).
- Durante a manutenção, verificar a estrutura do sistema, desmontar lonas e pastilhas para verificar suas condições.
- Utilizar peças de boa qualidade e materiais de atrito de alta performance.

ERRADO

- Salpicar o freio fortemente sem que o sistema esteja em situação ideal de funcionamento. Com a lona fria, o sistema pode responder de maneira trêfala.
- Não manter a velocidade segura. Se a velocidade do veículo sobre 30%, a energia que o freio tem de dissipar é de 48%. Por isso, atenção ao velocímetro.
- Dirigir em linha reta também pode ser perigoso quando se passa muito tempo sem frear. Quando for acionar o freio é preciso fazê-lo intencionalmente, pois será possível avaliá-lo para uma aplicação mais forte até sua parcela completa.

Reformadora NSA Pneutec completa 60 anos no Brasil!



Com capital 100% nacional, recaptadora mais antiga do país comemora seis décadas de reciclagem com capacidade para reformar 10 mil pneus por mês

No mês de novembro, a NSA Pneutec — reformadora de pneus em operação mais antiga do Brasil com duas plantas industriais, três Truck Auto Center e unidades móveis para atendimento ao cliente, completa 60 anos de existência dedicados a reforma de pneus de transporte de carga, passageiros, industrial, automotivo e fora de estrada.

Há seis décadas, quando não se falava em sustentabilidade, reutilização de pneus ou qualquer tipo de reforma que pudesse oferecer a mesma qualidade que um pneu novo, a NSA Pneutec começou a construir sua história. Esta trajetória iniciou em 1943, quando Sidney Antonio Claro, fundador da NSA Pneutec, começou a aprender uma profissão para seguir. Esta história, ele conta aqui.

Como foi sua trajetória profissional no setor de reforma de pneus, onde, quando e por que entrou no ramo? Quais foram os principais desafios? E quais foram as principais oportunidades?

6. Iniciei em 1943 aos 11 anos de idade na borracharia de meu tio no bairro do Itaipava, em São Paulo. Entre no ramo porque precisava aprender uma profissão. Naquela ocasião, o serviço de borracharia era uma novidade na cidade, pois até então os principais veículos eram carros que usavam rodas de madeira. Os pneus eram novidade nos poucos automóveis que existiam. Meu tio percebeu uma oportunidade, fez um curso de borracharia na Firestone e pode me ensinar.

Com a experiência adquirida, quais foram os seus principais aprendizados? O que você tenta transmitir para aqueles que estão na carreira agora ou ainda pensam em entrar na área?

6. Aprendi a consertar câmara de ar, montar e desmontar pneus, e o principal, que é a responsabilidade e compromisso com o trabalho. É uma profissão gratificante, pois há condições de exercer. Se o colaborador tem determinação, ele cresce inevitavelmente, temos vários exemplos em nossa empresa. Oriento aos que estão na carreira que façam cursos profissionalizantes e treinamentos de reciclagem. Existem vários cursos, como o que a NSA Pneutec junto com as Borracharias Vipal ministraram. Ver um pneu que era para o descarte ser reformado e sair da fábrica como novo é gratificante, além de deixar o planeta mais limpo.

Qual é a "receita" de gestão para completar 60 anos no Brasil?

6. Gestão, qualidade dos colaboradores, persistência e persistência. Foco no resultado seguindo a visão, visão e valores da empresa. Investir em treinamento para melhorar a qualidade dos colaboradores e persistência diária sempre com ânimo em alta. Por fim é crucial, temos um grande parceiro como a Vipal.



Qual é o conselho para manter a ascensão no setor durante 60 anos? Quais foram as inovações feitas nesta área?

6. Acompanhar as novas tecnologias do setor em conjunto com parceiros e não ter medo da mudança. As inovações vieram de dentro da planta fabril com participação e ajuda de nossos colaboradores, desde a área operacional até a gestão dos líderes.

Quais são as expectativas para os próximos anos?

6. Já pastor o Brasil tem mais than 120 milhões de habitantes, não escolher cada vez mais neste segmento que eu admiro tanto. Nossa empresa será essencial!



Do Esquerda para Direita: Sidney Antonio Claro (fundador), Sidney Antonio Claro (presidente), Sidnei Antonio Claro (presidente) e Sidnei Antonio Claro (presidente).



NSA Pneutec: desde 1951...

Após todo aprendizado e experiência com reforma de pneus de Sidney Antônio Claro, a Pneutec foi fundada na década de 50 no bairro da Mooca e hoje está instalada em Santana de Pádua, grande São Paulo, em uma área industrial de 10 mil m². A Pneutec foi adquirida pelo grupo NSA em 2005, formando a NSA Pneutec, que hoje tem capacidade para reformar cerca de 10 mil pneus por mês.

Atualmente, com mais de 200 colaboradores, a NSA Pneutec oferece atendimento ao ciclo total do pneu – vendas, recapagem, suporte técnico e descarte ecológico. Entre as especialidades da empresa estão os serviços como reforma de pneus no sistema pré-moldado (reforma a frio) e hot cap (reforma a quente), recuperação de pneus através de lâminas especiais, análises de sulata, frota e desempenho, e um sistema de fiscalização com acompanhamento em tempo real (GPS).

Além de oferecer todo atendimento ao ciclo dos pneus, desde a montagem até o balanceamento da direção do veículo, a NSA Pneutec oferece também um sistema exclusivo no Brasil para teste de pressão nos pneus, geometria móvel, venda de produtos e fabricação de mão de obra. Todas as

atividades da empresa são respaldadas pelas certificações ISO 9001|2000 e Inmetro.

Para o início da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, comemora os 60 anos da companhia e é motivado uma vez que o setor é altamente competitivo. "Nosso objetivo é fazer da NSA Pneutec uma empresa referência no país. O grupo teve crescimento expressivo nos últimos seis anos com as aquisições de outras empresas e isso foca permanência na inovação de serviços e na qualidade do atendimento ao cliente. Buscamos constantemente as certificações, como ISO 9001|2000 e Inmetro, para oferecer diferenciais aos nossos clientes e parceiros", afirma.

Em 2008, a Sacam – Nacional – empresa do setor de reciclagem que desde 1964 atua no segmento de coleta e triagem, foi incorporada pelo grupo NSA Pneutec. A empresa Micropneu, especializada em gestão de frota, também foi integrada ao grupo NSA Pneutec e complementa o ciclo de atendimento do frotista.

Para Giulio Claro, clientes, fornecedores, colaboradores, parceiros e os principais empresários do setor também são parceiros desta conquista. "São 60 anos de trabalho, momentos históricos e conquistas. Em um setor competitivo está inovando e compartilhando esta luta com todos os colaboradores. Esta Majestosa Agilidade marca o passo e confirma o futuro", diz.



Linha do tempo do Grupo NSA Pneutec



Formar talentos é mais desafiante do que retê-los nas empresas

Gestão focada em plano de carreira, capacitação e bem-estar do colaborador e da sua família melhora autoestima e promove bons resultados nas transportadoras.

Qualificar, aperfeiçoar, conscientizar, treinar e formar não é obra, seja para a estrada ou para a administrativo das empresas de transporte de carga do país, são tarefas indispensáveis para as corporações que desejam reter talentos. Embora a lição de casa não seja fácil, nos últimos anos houve queda no nível de rotatividade de colaboradores entre as companhias.

Esta boa notícia surgiu, pois muitas e grandes empresas do setor estão de olho na autoestima dos colaboradores, ou seja, melhorar a qualidade de vida deles também está no foco da gestão. O desafio das empresas, porém, é capacitar e treinar colaboradores para não correr o risco de perdê-los para os "vizinhos".

Para o advogado e assessor da presidência do SETCESP, Adauto Bentevegna, a maior dificuldade é formar e não reter talentos. "As empresas estão investindo em capacitação. Já é comum ver companhias adotando planos de carreira e salários melhores", explica. Além disso, muitas já começaram prestar mais atenção nos colaboradores. "Há um novo olhar para o funcionário, onde a família também conta", completa Bentevegna.



Se preocupar com o nível de qualidade do trabalho, investir na área de lazer e oferecer ginástica, café da manhã na empresa, assistência social, além da preocupação com o bem-estar da família, cônjuge e filhos já faz parte de algumas rotinas nas transportadoras. "Há um novo olhar para a gestão e preocupação em proporcionar autoestima no trabalho", explica Bentevegna.

Para a LC Express o processo não é tão simples, mas também não é considerado uma utopia fora da realidade. Para a empresa, com consciência é possível realizar muita coisa. "Não basta apenas pagarmos salários e impostos em dia. A preocupação com o colaborador é tão importante quanto a fidelização aos clientes. São nossos colaboradores que fazem acontecer e para isso devemos ver todos os membros da empresa satisfeitos e motivados", afirma o gerente administrativo e operacional Sater Abdo Sater.

Cursos, planos de saúde, seguro de vida, boa alimentação, confraternizações periódicas, prêmios e convênios individuais e em grupo fazem parte da gestão da LC Express, que possui 90% do seu quadro de colaboradores com mais de dois anos no grupo. "Os resultados e avanços são percebidos. Com a preocupação da empresa temos mais dedicação e a verdadeira parceria entre companhia e colaborador acontece naturalmente. Além disso, temos redução de faltas e maior permanência do colaborador na empresa", afirma Sater.



Na opinião do coordenador do Centroem, Renato Luiz Rossatto, valorizar o ser humano é essencial. "Esta valorização passa por um plano salarial adequado, boas condições de trabalho e preocupação do empregador na situação geral do colaborador. Conversar com eles, observar suas reais necessidades e deixar um espaço sempre aberto para o diálogo são atitudes que fazem a diferença", explica.

Além do bem-estar, Rossatto alerta para a formação, seja ela do motorista ou dos demais colaboradores das empresas. "Treinamento é fundamental, assim como as ferramentas de trabalho devem ser as mais adequadas possíveis e as melhores do mercado. As empresas precisam investir pesado em qualificação, bem como suprir seus profissionais com bons equipamentos e condições de trabalho justas. Desta forma, a retenção dos profissionais do volante será facilitada", afirma.

Entre os erros mais comuns na hora de gerir colaboradores, segundo Rossatto, está na falta de observação das necessidades de cada um, além de enxergar o motorista apenas como um condutor. "A empresa que não se preocupa com a fragilidade que cria a profissão não percebeu ainda, que o motorista é um ginjal que comanda um veículo de mais de R\$450 mil. Por isso, torna-se imperativo treiná-los, qualificá-los e informá-los para que se sintam integrados e participantes do sistema", diz.



A paixão pelo antigo virou hobby!

Com mais de 40 veículos em seu acervo, o diretor da Santa Rita Jerônimo Ardito é exemplo de dedicação ao hobby, que já lhe rendeu 30 premiações em feiras de carros antigos

Clássicos! Esta é a palavra que define o acervo de carros, pickups, ônibus e caminhões antigos do diretor da Santa Rita Ltda - empresa de transporte de passageiros, Jerônimo Ardito. O Hobby sempre existiu, porém, quando jovem não havia tempo suficiente para se dedicar aos automóveis. Atualmente, Ardito destina 80% de seus compromissos aos cuidados com seu acervo. É que acervo! Jerônimo preserva cerca de 40 veículos, sendo 10 caminhões antigos, 12 ônibus e 20 carros, alguns guardados na empresa e outros em barracões. "Todo este cuidado, que sempre é apresentado ao público em feiras e eventos, já lhe rendeu boas premiações. "Participo das feiras mais importantes e já são mais de 30 premiações. A maioria delas pela proximidade com a originalidade do veículo", afirma.



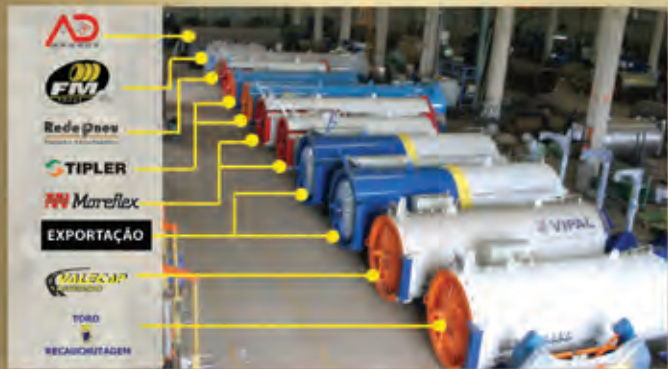
Entre os modelos do seu acervo está um ônibus Chevrolet 1954 que pertenceu ao Colégio Dante Alighieri, uma caminhonete Chevrolet conhecida como Marta Rocha de 1955 e um automóvel Chevrolet de 1947, um carro raro e especial sem muitas unidades no Brasil.

Para Ardito, dedicar-se aos veículos antigos se tornou um grande prazer. "Hoje meu tempo é reservado para esta atividade. Ninguém aprende isso, precisa estar no sangue para gostar", orgulha-se.

Simplemente a referência de tecnologia em autoclaves e equipamentos especiais para recapagem!

Ferlex, líder nacional no desenvolvimento de autoclaves e equipamentos especiais para recapagens de pneus - passeios, carga e OTR, com mais de 40 anos de experiência e qualidade comprovada, oferece ao seu processo:

Equipamentos e serviços de alta performance, garantindo os requisitos de produção para todo o processo de recapagem, propiciando ao reformador: economia de consumo de energia, facilidade no manuseio, rapidez e segurança.



Faça como eles, uma parceria duradoura com a Ferlex: **qualidade e eficiência de nossos equipamentos ao seu alcance!**

Empresa certificada:



American Society of
Mechanical Engineers.

Ferlex. Contribuindo na construção
de um planeta sustentável.

Fale com um de nossos consultores.



FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

Escritório Comercial: Av. Guilherme Cotching, 885 - V. Maria - SÃO PAULO | SP - Tel: (11) 2967.7871



FAÇA REVISÃO EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

QUANDO UM PNEU DURA MAIS, AS DISTÂNCIAS FICAM SEMPRE MENORES.

A FATE tem uma linha de produtos especialmente desenvolvida para botas e autônomos como você. A linha de pneus FATECARGO oferece muita mais segurança, durabilidade e carcaça reforçada, o que possibilita um número maior de reformas e, conseqüentemente, um melhor custo por quilômetro. Estes são alguns dos principais diferenciais dos pneus FATECARGO SR-200 e DR-400, prontos para conquistar sua confiança. Tudo isso serve para que você fique tranquilo e possa se preocupar apenas com os resultados da sua empresa. Tenha certeza de que sua bota roda bem mais segura com FATE.



fate

TECNOLOGIA EM PNEUS

Acesse www.fate.com.br e descubra onde encontrar ou como vender Pneus Fate.